

Routekaart naar verbinding tussen water en ruimte

Perspectievennota Alblasserwaard-Vijfheerenlanden



Gebiedsraad: wij werken aan het beter verbinden van waterveiligheid en ruimtelijke ontwikkelingen

Leden van de Gebiedsraad zijn:

Maks van Middelkoop (Vijfheerenlanden)

Dirk van der Borg (Molenlanden)

Teunis Jacob Slob (Molenlanden)

Dick van Zanten (Gorinchem)

Ben van der Plas (Sliedrecht)

Kees de Ruijter (Papendrecht)

Theo Boerman (Hardinxveld-Giessendam)

Arjan Kraijo (Alblasserdam)

Arie Bassa (waterschap Rivierenland)

Mariëtte Pennarts (provincie Utrecht)

Bram van Hemmen (voorzitter, Sliedrecht)

Adri Bom-Lemstra (voorzitter, provincie

Zuid Holland)

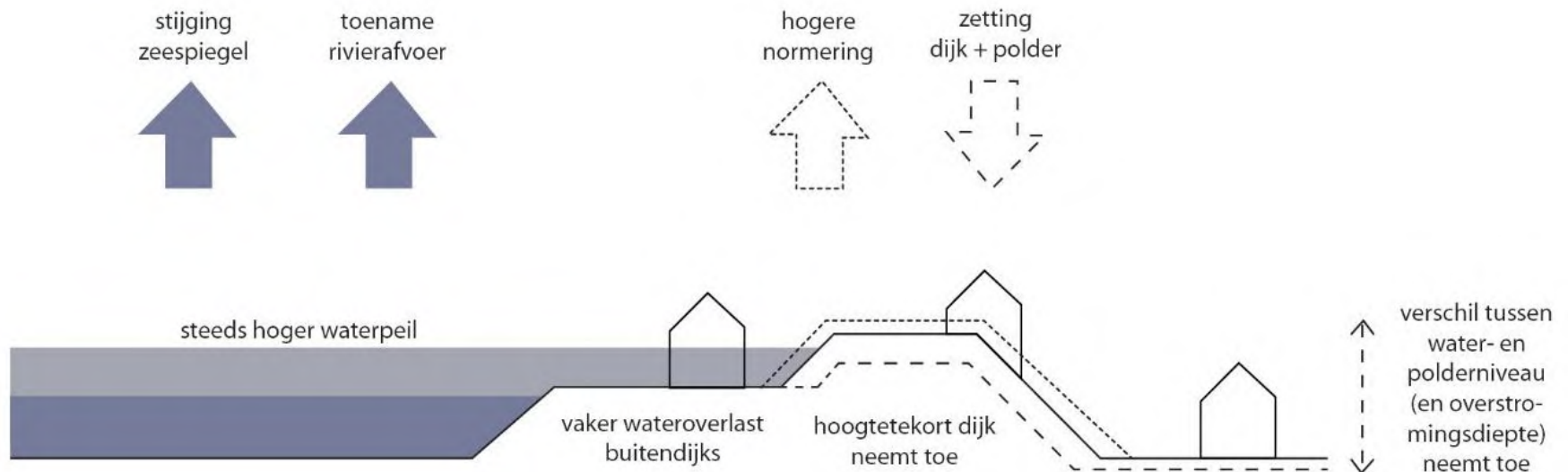
Aanleiding van de samenwerking

- Opdracht Deltacommissaris aan A5H
- Veiligheidsbeoordeling op basis van nieuwe normering primaire keringen
- A5H: sterkere en hogere dijken
- Keringen voldoen aan nieuwe norm in 2050
- Gezamenlijke aanpak waterschap, gemeenten, provincies, rijk
- Gebiedsraad
- 2016: MIRT-onderzoek



Werken aan de dijk is nooit klaar

- Stijgende waterstanden op zee en rivier
- Bodemdaling in de polder
- Sterkte van de dijk
- Hogere normering



Inventariseren van ruimtelijke ontwikkelingen

- Kansen, opgaven en wensen zijn breed in beeld gebracht
- “Levende kaart” om kansen te blijven signaleren



Opbrengst MIRT-onderzoek

- Begin op tijd om meekoppelkansen niet te missen
 - Voorsorteren op HWBP
 - Ruimte om middelen voor kwaliteitsverbetering te vinden
- Perspectief van de dijkkring geeft andere invalshoeken
 - Bereikbaarheid van bedrijventerreinen
 - Verkeersdruk op dijkwegen
 - Perspectief dijken en oevers
- Gebiedspartijen en dijkversterking kennen een verschillende tijdshorizon
 - Lange termijn wateropgaven is voor veel gebiedspartijen nog te ver weg om mee te koppelen met investeringen
 - Zijn wel bereid om mee te denken

Gebiedsraad 1 oktober 2018

Ingestemd met de Perspectievennota als een handreiking aan de partners

in de Gebiedsraad om te gebruiken bij plannen die betrekking hebben op

dijken en oevers en bij hun omgevingsvisies.

Vijf meest urgente thema's in beeld gebracht

- Planning dijkversterkingen
- Verkeer op de dijken
- Meerlaagsveiligheid
- Kwaliteit dijken en oevers
- Inventarisatie meekoppelkansen



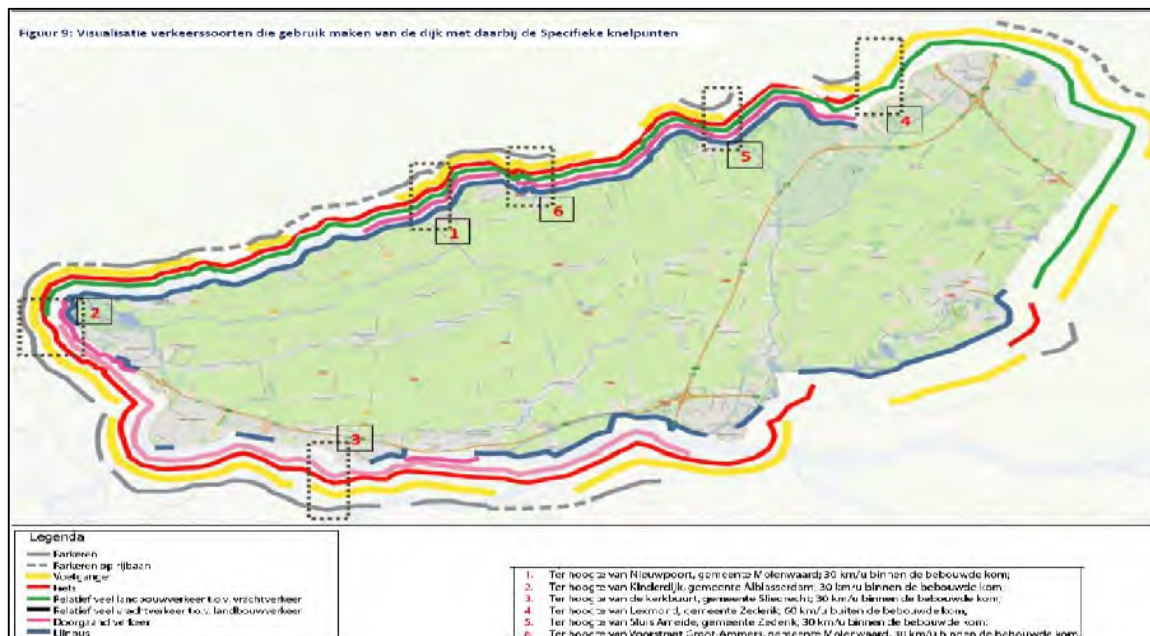
Planning beoordeling veiligheid dijken

- 2018-2019: Lek (Streefkerk-Ameide, Ameide Sluis – Everdingen, 16.3 en 16.4)
- 2019-2021: Merwede, Noord en Lek (Gorinchem-Sliedrecht, Sliedrecht-Streefkerk, 16.1 en 16.2)
- Na 2022: Fort Everdingen-Gorinchem (16.5)



Verkeer op de dijken: verkeersdruk, veiligheid en leefbaarheid belangrijk voor de regio

- Vrijwel hele dijkkring wordt intensief gebruikt voor verkeer.
- Relatie rijkswegen A15 en A27 met onderliggend wegennet is groot
- Verkenning naar mogelijke oplossingen:
 - Dijken meer geschikt maken voor bestemmings- en recreatief verkeer
 - Alternatieve routes bieden voor dijken
 - Verder onderzoek gewenst



Meerlaagsveiligheid maakt gebied in zijn geheel veiliger

Kansen en mogelijkheden

Laag 2: Waterrobuust inrichten

- Meerlaagsveiligheid combineren met klimaatadaptatie
- Waterrobuust inrichten is buitendijks rendabel

Laag 3: Evacuatie

- Horizontale evacuatie heeft de voorkeur
- Verbeteren beschikbare evacuateroutes
- Verbeteren verkeersdoorstroming door aanpak knooppunten
- Benutten hoger gelegen terreinen

Laag 4: Herstel

- Nader onderzoek gewenst, onvoldoende bekend over mogelijke maatregelen



Kwaliteit dijken en oevers: behouden, versterken of vernieuwen ruimtelijke kwaliteit

- Vier dijkzones: Lek, Merwede, Noord en Linge/Liniedijken
- Van kenschetsen naar kernkwaliteiten gekomen voor de dijkzones
- Ook: bijzondere plekken en verstoorde patronen benoemd
- Een handelingsperspectief: behoud of versterken van kernkwaliteiten concreet gemaakt in bouwblokken



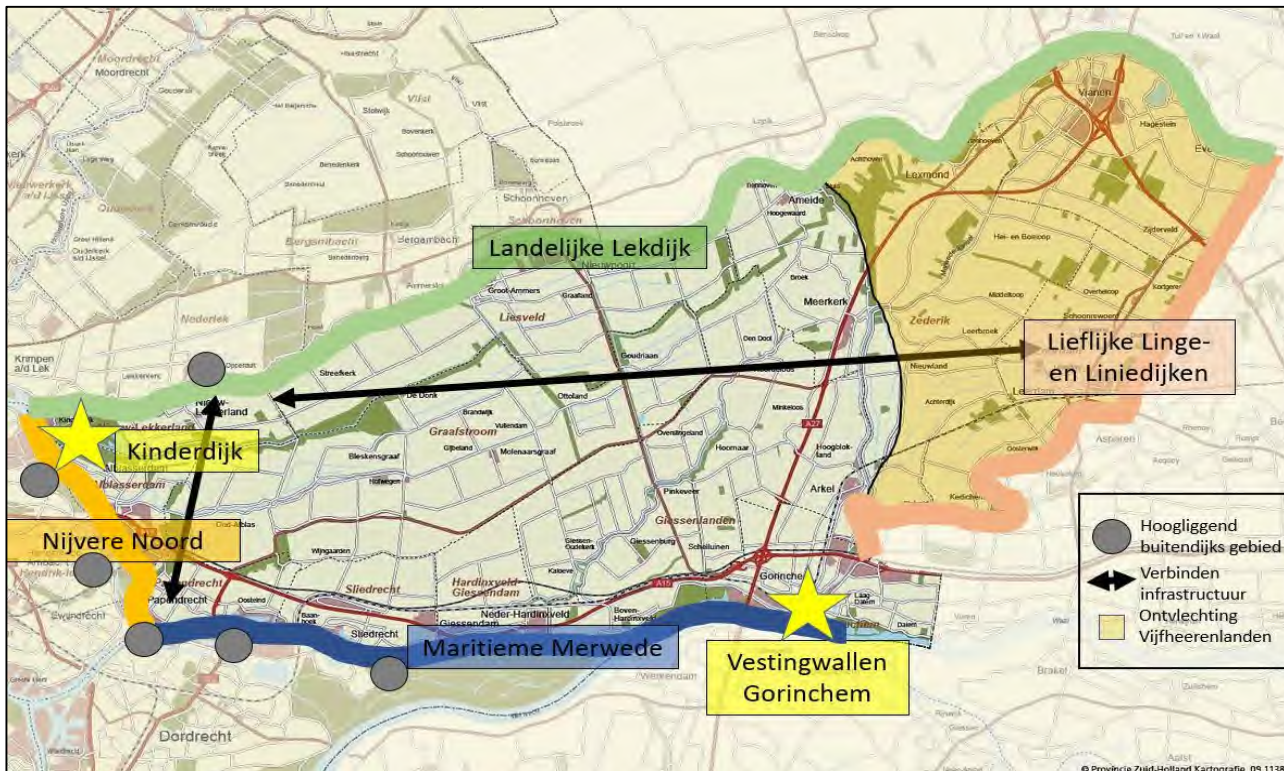
Jaarlijkse inventarisatie meekoppelkansen

- Actief koppelen van kansen tussen water en ruimte in voorfase
- 'Levende' interactieve kaart om kansen te blijven signaleren



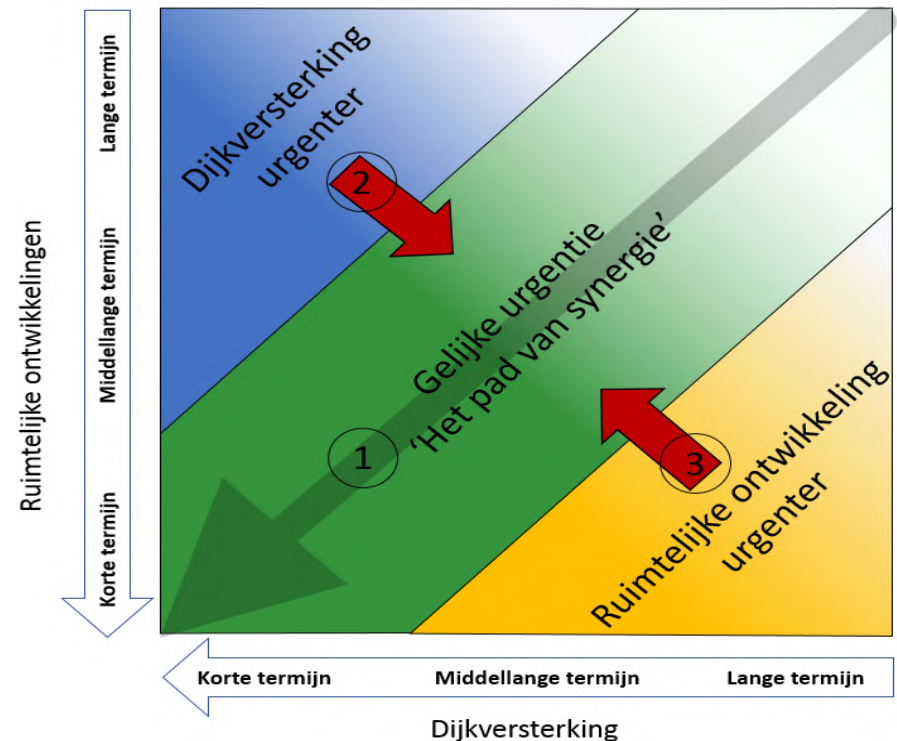
Meekoppelkansen combineren met planning dijkversterking

- Langetermijnperspectief dijken verbinden met meekoppelkansen en planning dijkversterkingen.
- Meekoppelkansen voor korte, middellange en lange termijn.



Routekaart naar verbinding: wat is nodig om het gemeenschappelijke doel te bereiken

- Route 1: Het pad van de synergie (bijv. klimaatdijk Streefkerk)
- Route 2: Dijkversterking loopt voor (bijv. Lekdijk).
- Route 3: Ruimtelijke ontwikkeling of projecten lopen voor (bijv. groot wegenonderhoud en oeververbindingen zuidelijke A5H).



Van perspectief naar uitvoering

- U bent aan zet
- Heb de ruimtelijke opgaven in uw gemeente in beeld
- Het werk aan de dijken gaat gewoon door
- Werk aan koppelen ruimtelijke opgaven en dijkversterking
- Samenwerking loont !

