

Regionaal actieprogramma verkeersveiligheid 2020 - 2021

maak
van
de nul **0**
een punt ●



Veilig van deur tot deur

Regio Alblasserwaard

Versie: 20 juni 2019

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Trends en cijfers	5
3. Thema's en focusgroepen	7
4. Activiteiten	
• 1. Voor SCHOOL op SEEF	10
• 2. SCHOOL op SEEF	11
• 3. TotallyTraffic	13
• 4. Jongeren	15
• 5. Werk gerelateerd	16
• 6. Ouderen	18
• 7. Communicatie en publiciteit	20
• 8. Kleine lokale gedrag gerelateerde maatregelen	21
• 9. Onderzoek en evaluatie	22
• 10. Planvorming	24
• 11. Instandhouding en projectleiding	25
5. Begroting	27

BIJLAGEN

1. Landelijk Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 2030
2. Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid (LAV) 2019-2021
3. Jaarlijkse benodigde SRM bijdrage PZH 2020-2021
4. Jaarlijkse eigen bijdrage per wegbeheerder 2020-2021
5. Provinciaal verkeersveiligheidsprofiel Alblasserwaard-Vijfheerenlanden

1. Inleiding

Samenwerking

Vanaf 1997 hebben de regio's Alblasserwaard-Vijfheerenlanden en Drechtsteden separaat van elkaar aan een verkeersveiligere regio gewerkt. Begin 2019 zijn de mogelijke samenwerking tussen beide regio's vanaf 1 januari 2020 verkend. Uit deze verkenning is gebleken dat samenwerking tussen beide regio's organisatorisch voordelen op het gebied van projectleiding, secretariaat en kennis uitwisseling biedt en dat lokale identiteit ook in de nieuwe samenwerking kan worden geborgd, waarbij de inhoud van het actieprogramma leidend is. Binnen de verkenning is geconcludeerd dat scenario 1, een organisatorische samenwerking met een eigen begroting 2020-2021 per regio, de voorkeur geniet de komende twee jaar. Dit actieprogramma gaat derhalve hiervan uit. Voor de periode na 1 januari 2022 zal in 2020 en 2021 worden verkend of een volledige samenwerking mogelijk is.

Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030

Het voorliggende regionale actieprogramma verkeersveiligheid *Veilig van deur tot deur* Alblasserwaard 2020-2021 is een uitwerking van het landelijk Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 2030 en het bijbehorende Landelijke Actieplan Verkeersveiligheid (LAV) 2020-2021 van het Rijk en haar maatschappelijke partners. Onze regio is een van de partners. Het landelijke SPV 2030 en actieplan 2020-2021 zijn opgenomen in de bijlagen.

De kernelementen van het landelijke SPV 2030 zijn:

1. Een risico gestuurde aanpak om verkeersongevallen te voorkomen;
2. Uitvoeringsagenda's op landelijk en regionaal niveau voor gerichte maatregelen;
3. Een verbeterde governance structuur voor een gestructureerde samenwerking.

De genoemde kernelementen waren de afgelopen 12 jaar al goed aanwezig in onze regio. De actieprogramma's werden op basis van een verkeersveiligheidsprofiel samengesteld, de maatregelen waren regionaal gericht en het draaide om een goede gestructureerde samenwerking met maatschappelijke partners. De komende 2 jaar gaan we deze drie elementen weer verder optimaliseren onder impuls van het nieuwe SPV 2030.

Het SPV 2030 biedt ons hierbij ook de belangrijkste thema's op het gebied van risico's aan:

1. Veilige infrastructuur
2. Heterogeniteit in het verkeer
3. Technologische ontwikkelingen
4. Kwetsbare verkeersdeelnemers
5. Onervaren verkeersdeelnemers
6. Rijden onder invloed
7. Snelheid in het verkeer
8. Aflleiding in het verkeer
9. Verkeersovertreders

Net als in de afgelopen 12 jaar gaan de regionaal samenwerkende partners in de regio zich inzetten op verkeerseducatie en voorlichting op de genoemde 9 thema's. Het Rijk zal met name voorop lopen bij onderwerpen als heterogeniteit in het verkeer, technologische ontwikkelingen en landelijke regelgeving als het gaat om rijden onder invloed, snelheid, aflleiding en verkeersovertreders.

Als regio zullen we samen optrekken met de provincie en het Ministerie en ons steentje sterk bijdragen op het regionale gebied van veilige infrastructuur, kwetsbare en onervaren verkeersdeelnemers, rijden

onder invloed, snelheid, afleiding en verkeersovertreders. Hierbij kijken we naar trends en ontwikkelingen binnen de regio.

Continuering succesvolle structurele activiteiten

Daarnaast is het nieuwe regionale programma 2020-2021 een continuering van de regionale actieprogramma's verkeersveiligheid vanaf 2008, waarin veel verkeersveiligheidsactiviteiten structureel zijn geïmplementeerd in beide regio's. De succesvolle activiteiten zullen worden doorgezet in 2020 en 2021.

Ook is het nieuwe actieprogramma organisatorisch een nieuwe uitdaging. Er wordt gekozen voor een organisatorische samenwerking tussen 9 gemeenten en hun maatschappelijke partners vanaf 1 januari 2020 om verkeersveiligheid nog meer grenzeloos aan te kunnen pakken. Per 1 januari 2020 neemt de gemeente Vijfheerenlanden niet meer deel aan dit actieprogramma. Derhalve wordt gesproken over de regio Alblasserwaard.

Voor de beschrijving van de activiteiten voor 2020 tot en met 2021 wordt aangesloten bij de indeling van de activiteiten conform:

- het landelijke *Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030*,
- de provinciale *subsidieregeling mobiliteit (SRM)* en
- de vorige regionale *actieprogramma's verkeersveiligheid*.

Hiermee worden verbanden tussen landelijk, provinciaal en regionaal verkeersveiligheidsbeleid inclusief activiteiten beter zichtbaar.

De activiteiten gericht op verkeerseducatie, voorlichting en verkeersveiligheid zijn op 1 tot 2 A4-tjes per doelgroep of activiteiten overzichtelijk in dit actieprogramma geformuleerd. Hierbij wordt per doelgroep of activiteit vanuit de gedachte van permanente verkeerseducatie aandacht besteed aan:

- Achtergrond;
- Doelstelling;
- Activiteiten;
- Budget;
- Subsidiepercentage.

Er wordt onderscheid gemaakt in activiteiten welke aansluiten op de landelijke kaders voor verkeersveiligheid en de provinciale subsidieregeling mobiliteit (SRM). Elk hoofdstuk beschrijft een activiteit zoals benoemd in SRM onder artikel 11.4, lid 1 waarbij met een letter (a, b, c, enz.) de activiteit uit de regeling wordt aangeduid.

De regio maakt een punt van nul verkeersslachtoffers

Tot slot willen we benadrukken dat we samen een punt van nul verkeersslachtoffers maken in onze regio. Niet als kwantitatieve doelstelling, maar als werkwijze. Ieder verkeersslachtoffer proberen we te voorkomen.

Samen maken we van nul verkeersslachtoffers komende 2 jaar weer een punt!

2. Trends en cijfers

In de regio is er een abonnement op het ongevallen software programma VIA Statistiek Ongevallen en Snelheden. Hiermee kan de ongevallentrend en met name de ontwikkeling van het aantal verkeersslachtoffers van de afgelopen 5 jaar worden geanalyseerd mede als input voor een nieuwe actieprogramma 2020-2021.

Aantal verkeersongevallen

In totaal zijn er 4.298 verkeersongevallen geregistreerd in de periode 2014-2018 op wegen van de gemeenten, waterschap en / of provincie. Dit is nog inclusief ongevallen binnen de gemeente Vijfheerenlanden. Dit zijn veel ongevallen: gemiddeld ruim 850 per jaar oftewel ruim 2 verkeersslachtoffers per dag waar hulpdiensten dagelijks mee bezig zijn. Vele inwoners en bedrijven binnen onze regio hebben met deze ongevallen en slachtoffers te maken.

Licht stijgende trend verkeersslachtoffers

Het gemiddelde aantal ernstige geregistreerde verkeersslachtoffers is tussen eind 2014 en eind 2018 licht gestegen van gemiddeld 32 naar 33 slachtoffers per kwartaal in de regio.

Binnen de gemeente Molenlanden is een stijgende trend van het aantal geregistreerde verkeersslachtoffers tussen 2014 en 2018 waarneembaar: van 7 naar 9 verkeersslachtoffers per kwartaal.

Gemeenten Gorinchem laat een licht dalende trend van het aantal geregistreerde verkeersslachtoffers zien tussen 2014 en 2018: van 12 naar 11 verkeersslachtoffers per kwartaal.

Verkeersslachtoffers per vervoerwijze

Als er wordt gekeken naar de slachtoffers per vervoerwijze is het beeld als volgt:

<i>Vervoerwijze</i>	<i>Molenlanden</i>	<i>Gorinchem</i>	<i>Totaal</i>	<i>%</i>
Voetganger	5	8	13	4,3%
Fiets	31	44	75	24,7%
E-bike	3	8	11	3,6%
Bromfiets	29	37	66	21,7%
Motor	14	6	20	6,6%
Personenauto	56	50	106	34,9%
Bestelauto	3	3	6	2,0%
Vrachtwagen	3	4	7	2,3%
Totaal	144	160	304	100%
%	47,4%	52,6%	100%	

Tabel: Verkeersslachtoffers Molenlanden en Gorinchem naar vervoerwijze 2014-2018 (bron: VIA Statistiek Ongevallen)

Uit de tabel blijkt dat bij de volgende 3 dominante vervoerwijzen de veruit de meeste verkeersslachtoffers vallen:

1. Personenauto: 34,9%;
2. Fiets: 24,7%;
3. Bromfiets: 21,7%.

In totaal reed ruim 80% van de regionale verkeersslachtoffers dus in de auto, op de fiets of bromfiets. Voor 2020-2021 zijn deze drie vervoerwijzen vanuit de ambitie van risico gestuurd werken de regionale focus groepen.

Verkeersslachtoffers naar leeftijd

Relatief vallen de meeste verkeersslachtoffers in de regio onder jongeren tussen de 16 en 28 jaar. Deze groep loopt als onervaren en kwetsbare verkeerdeelnemers het hoogste risico. Daarnaast is een kleinere piek te zien rond tussen de 45 en 65 jaar: verkeersdeelnemers met relatief veel ervaring en werk gerelateerd verkeer. Maar ook een groep waarbij visuele en auditieve beperkingen beginnen te ontstaan. Rond de leeftijd van 70-75 jaar is ook een kleine piek zichtbaar.

Wanneer vallen de verkeersslachtoffers?

De meeste slachtoffers vallen tussen 14.00 en 18.00 uur in de regio.

Maatschappelijk kosten verkeersslachtoffers

De maatschappelijke kosten voor de verkeersonveiligheid in de regio wordt op het onderliggende wegennet van de gemeenten Molenlanden, Gorinchem, Waterschap Rivierenland en Provincie Zuid-Holland geraamd op minimaal € 76.000.000 in de periode 2014-2018. Gemiddeld minimaal ruim € 19.000.000 op jaarbasis.

3. Thema's

Bij de inleiding zijn de kernelementen van het landelijke SPV 2030 reeds genoemd:

1. Een risico gestuurde aanpak om verkeersongevallen te voorkomen;
2. Uitvoeringsagenda's op landelijk en regionaal niveau voor gerichte maatregelen;
3. Een verbeterde governance structuur voor een gestructureerde samenwerking.

De genoemde drie kernelementen waren de afgelopen 12 jaar al aanwezig in onze regio. De actieprogramma's werden op basis van een verkeersveiligheidsprofiel samengesteld, de maatregelen waren regionaal gericht en het draaide om een goede gestructureerde samenwerking met maatschappelijke partners. Een verdere optimalisatie vindt de komende 2 jaar plaats.

Vanuit het SPV 2030 zijn de volgende thema's op het gebied van risico's in het verkeer benoemd:

1. Veilige infrastructuur
2. Heterogeniteit in het verkeer
3. Technologische ontwikkelingen
4. Kwetsbare verkeersdeelnemers
5. Onervaren verkeersdeelnemers
6. Rijden onder invloed
7. Snelheid in het verkeer
8. Afleiding in het verkeer
9. Verkeersovertreders

Net als in de afgelopen 12 jaar gaan de regionaal samenwerkende partners in de regio zich inzetten op verkeerseducatie en voorlichting op de genoemde 9 thema's.

Voor haar eigen onderliggende wegennet, inwoners en organisatie heeft de regio de meeste invloed op het verkeersgedrag op:

- Veilige infrastructuur
- Kwetsbare verkeersdeelnemers
- Onervaren verkeersdeelnemers
- Rijden onder invloed
- Snelheid in het verkeer
- Afleiding in het verkeer

Het Rijk zal met name voorop lopen bij onderwerpen als heterogeniteit in het verkeer, technologische ontwikkelingen en verkeersovertreders. En het samenstellen van de landelijke campagnekalender met partners voor rijden onder invloed, snelheid en afleiding in het verkeer. Op regionaal niveau dragen wij ons steentje hieraan bij, omdat we ervan overtuigd zijn dat juist binnen de eigen leef-, school- en werkomgeving en de eigen cultuur in een dorp of wijk kansen liggen om verkeersgedrag te beïnvloeden. Onderzoek van gedragswetenschappers laten dit ook zien. Bijkomend voordeel is dat de meeste ongevallen juist binnen 5 kilometer van de eigen leef-, school- en werkomgeving plaatsvinden.

Ten aanzien van een veilige infrastructuur zijn met name de wegbeheerders in de regio aan zet: de 2 gemeenten, waterschap en provincie Zuid-Holland. De regio zal deze wegbeheerders ondersteunen en stimuleren met kennis over een veilige weginrichting bij een permanente en tijdelijke weginrichting. Daarnaast zal de regio stimuleringsmiddelen samen met de provincie beschikbaar blijven stellen voor een veilige weginrichting via de regionale gebiedsagenda's mobiliteit.

In het vorige hoofdstuk is gebleken dat de focusgroepen in de regio de automobilisten, fietsers en bromfietsers zijn: deze 3 doelgroepen kennen de meeste verkeersslachtoffers.

Focusgroep 1: automobilisten

Bij de automobilisten gaat het om de doelgroepen tussen 16-28 en 45-65 jaar. Meest slachtoffers tussen 15.00 en 17.00 uur. Vermoeidheid, afleiding, snelheid en verkeersdrukke lijken hier een rol te spelen. Op vrijdag loopt dit na 17.00 uur nog door. Buiten de spitsperioden speelt rijden onder invloed een grotere rol. Onder andere dus op vrijdagavonden.

Voor automobilisten zet de landelijke overheid zich binnen het SPV 2030 het meest in. Binnen de 9 benoemde thema's verkeersveiligheid heeft het merendeel van de 55 geformuleerde maatregelen als doelgroep automobilisten. Voor de volledige lijst wordt verwezen naar het landelijke actieplan verkeersveiligheid 2019-2021 in bijlage 2. De regio steunt de genoemde maatregelen en zal dankbaar gebruik maken van de voorgestelde ondersteuning voor wegbeheerders door het Rijk (maatregel 2) en inventarisatie risico's rotondes en kruispunten (maatregel 4).

De regio wil voor de automobilisten inzetten op de gebruikelijke landelijke publieke campagne thema's gericht op afleiding, snelheid en rijden onder invloed (o.a. BOB sport campagne). Een ander speerpunt is echter het inzetten op een aanpak van werk gerelateerd verkeer via het bedrijfsleven. 40% van de slachtoffers vindt plaats tijdens een werk gerelateerde reis. In samenwerking met de bedrijvenambassadeur van het ROV Zuid-Holland zal hier invulling aan worden gegeven en een bedrijsennetwerk worden opgebouwd. Met deze samenwerking is in 2019 een start gemaakt.

Daarnaast zullen de lokale verkeerscampagnes "Te gast in..." in de dorpen / buurtschappen / wijken op verblijfswegen (30 en 60 km/h wegen) en de lokale "Oversteekheld campagne" op 50 km/h wegen met veel ongevallen richting automobilisten worden gecontinueerd in samenwerking met scholen, bewoners en politie.

Focusgroep 2: fietsers

Bij de fietsers gaat het met name om onervaren en / of kwetsbare verkeersdeelnemers onder schoolgaande jeugd (8-18 jaar) plus 45 jaar en ouder. Meeste slachtoffers tussen 7.00 en 8.00 uur en tussen 12.00-17.00 uur.

Voor fietsers zet de landelijke overheid zich binnen het SPV 2030 in voor:

- inventarisatie risico's rotondes en kruispunten (maatregel 4);
- drukte op het fietspad (maatregel 7);
- een betere kwaliteitsnorm voor fietshelmen en stimulering van helmgebruik kinderen en ouderen (maatregel 11);
- een verbetering van de fietsverlichtingscampagne (maatregel 12);
- het programma Doortrappen om oudere fietsers langer en veilig te laten doortrappen (maatregel 17);
- verbetering registratie enkelvoudig fietsongevallen (maatregel 18);
- productinnovatie en voorlichting met rijwiel producenten en rijwiel handelaren van de elektrische fiets (maatregel 19);
- gerichte voorlichting door maatschappelijke partners zoals VVN en TeamAlert (maatregel 22);
- beheren een door ontwikkelen Platform Veilig Fietsen (maatregel 23);
- uitvoeren convenant Veilig gebruik smartfuncties in het verkeer (maatregel 41);
- verbod op (handheld) telefoongebruik (maatregel 43)

Inmiddels heeft het ROV Zuid-Holland een programma fietsveiligheid opgesteld. Een adaptief programma voor jong en oud, waarbij maatwerk voor alle doelgroepen nodig is: het fietsende kind (4-12 jaar), de jongere fietser (12-25 jaar), de zorgzame fietser (25-55 jaar) en de ervaren fietser (55 jaar en ouder).

De bestaande succesvolle regionale programma's zoals SCHOOL op SEEF en TotallyTraffic zullen op het gebied van fietseducatie en fietsvoorlichting verder worden verbreed en verdiept. Nieuw is de aandacht voor de jongere en zorgzame fietser via de werkgever of sportvereniging. En tot slot zal de oudere fietser via voorlichting en training net als de afgelopen 3 jaar worden aangesproken.

Voor de fietsveiligheid is er zowel landelijk, provinciaal als regionaal volop aandacht. De regio zal dit continueren in haar bestaande programma's van SCHOOL op SEEF, TotallyTraffic, ANWB, VVN en goede nieuwe fietsinitiatieven waar mogelijk implementeren.

Focusgroep 3: bromfietzers

Bij de bromfietzers ligt er met name een piek bij onervaren en / of kwetsbare verkeersdeelnemers van 16-18 jaar. Bij de ervaren bromfietzers is het slachtofferbeeld gelijk verspreid over de leeftijdscategorieën. Meeste slachtoffers tussen 14.00 en 18.00 uur. Vermoeidheid, afleiding en verkeersdrukte lijken hier een rol te spelen.

Voor bromfietzers zet de provinciale overheid zich binnen het SPV 2030:

- inventarisatie risico's rotondes en kruispunten (maatregel 4);
- herijking lichte elektrische voertuigen (maatregel 6);
- drukte op het (brom)fietspad (maatregel 7);
- gerichte voorlichting door maatschappelijke partners zoals VVN en TeamAlert (maatregel 22);
- invoering geschiktheidseisen alcohol en drugs voor AM rijbewijs (maatregel 30);
- opnieuw aantonen rijvaardigheid en/of -geschiktheid na rijontzegging (maatregel 33);
- uitvoeren convenant Veilig gebruik smartfuncties in het verkeer (maatregel 41);
- verbod op (handheld) telefoongebruik (maatregel 43);

Voor de bromfietsveiligheid ontbreekt nog de nodige aandacht. Het aantal voorlichtingslessen richting de doelgroep over telefoongebruik, snelheid, rijden onder invloed en verkeersdrukte is nog te beperkt.

De regio wil samen met haar partners in de periode 2020-2021 een start maken met de aanpak van de bromfietsveiligheid. Hierbij zal het aanbod van TotallyTraffic op het gebied van bromfietsvoorlichting bij scholen, rij scholen en jongerenwerk worden uitgebreid. Mogelijk ook een campagne gericht op bromfietsveiligheid en een intensievere samenwerking met de politie op dit gebied. In het verleden zijn er wel enkele initiatieven op bromfietsveiligheid met jongerenwerk en politie geweest, maar deze hebben geen opvolging gekregen.

De andere vervoerwijzen en lokaal maatwerk

Uit hoofdstuk 2 blijkt dat het aantal verkeersslachtoffers per vervoerwijze per gemeente uiteenloopt en dat ook de resterende kwetsbare verkeersdeelnemers als voetgangers, motorrijders, bestelauto's, landbouwvoertuigen en vrachtwagens nog de nodige aandacht verdienen. Voor deze doelgroepen zal zoveel mogelijk bij de bestaande activiteiten worden aangesloten en lokaal maatwerk worden gezocht.

4. Activiteiten

4.1 Voor SCHOOL op SEEF (a)

Achtergrond

De afgelopen jaren is voor de basisscholen de structurele aanpak van verkeerseducatie verder vormgegeven door het succesvolle programma *SCHOOL op SEEF* (www.schoolopseef.nl). Ten aanzien van voorschoolse educatie op kinderdagverblijven en peuterspeelzalen is in de gemeenten Gorinchem en Molenlanden als pilot geïnvesteerd.

Met voor *SCHOOL op SEEF* voor 0-6 jarigen wordt invulling gegeven aan de 2 thema's kwetsbare en onervaren verkeersdeelnemers (thema's 4 en 5) uit het SPV 2030 en het provinciale meerjarenprogramma fietsveiligheid.

Landelijk bestaat het programma *JONGleren in het verkeer* als voorloper op *SCHOOL op SEEF* voor 0-6 jarigen en hun ouders. Het programma zet in op basiskennis over verkeer voor de allerkleinsten door middel van een projectweek van 3 tot 6 weken en ouderavond om de ouderparticipatie te stimuleren. Doordat er steeds meer brede scholen ontstaan kan bij de opvang van de allerkleinsten al draagvlak ontstaan bij de ouders en sluit *JONGleren in het verkeer* goed aan op *SCHOOL op SEEF*. Bij de allerkleinsten zijn ouders het meest gemotiveerd tot een bijdrage aan veilig verkeersgedrag door kinderen. Een basis voor de tijd op de basisschool.

Doelstelling

Voor 2020-2021 is de doelstelling dat brede scholen in een vroeg stadium kennis kunnen maken met verkeerseducatie en ouderparticipatie door de organisatie van projectweken verkeer voor de peuters, maar ook voor de kleuters. Doel van de kennismaking is dat wordt aangehaakt bij het structurele programma *SCHOOL op SEEF*.

Activiteiten

- Faciliteren van brede scholen in de regio die vooruitlopend op *SCHOOL op SEEF* ook aan voorschoolse educatie en ouderparticipatie willen investeren;
- Bewaken kwaliteit voorschoolse verkeerseducatie en ouderparticipatie;
- Monitoring project *JONGleren in het verkeer*.

Budget 2020-2021

Binnen budget *SCHOOL op SEEF* (activiteit b).

Subsidie

De subsidiemogelijkheden voor uitvoering van deze activiteiten, onderdeel a uit de provinciale subsidieregeling mobiliteit, bedragen maximaal 50% van de kosten.

4.2 SCHOOL op SEEF (b)

Achtergrond

Vanaf 2008 is voor de basisscholen de structurele aanpak van verkeerseducatie en een verkeersveilige schoolomgeving vormgegeven door het succesvolle provinciale programma *SCHOOL op SEEF* (www.schoolopseef.nl). Het herkenbare beeldmerk van dit programma is de zebra Seef (zie afbeelding 1).

Met *SCHOOL op SEEF* voor 4-12 jarigen wordt invulling gegeven aan de 2 thema's kwetsbare en onervaren verkeersdeelnemers (thema's 4 en 5) uit het SPV 2030 en het provinciale meerjarenprogramma fietsveiligheid.

Het programma streeft naar een duurzame en kwalitatief hoogwaardige aanpak van verkeerseducatie op basisscholen door:

- actuele theoretische en praktische verkeerseducatie;
- een veilige schoolomgeving en school-thuisroutes;
- communicatie met ouders;
- een planmatige organisatie.



Afbeelding 1: beeldmerk Seef

Sinds de initiatie van *SCHOOL op SEEF* in 2008 is de term een begrip in de regio geworden. Met 30 deelnemende schoollocaties en 20 verkeersveiligheidslabels heeft het programma een duidelijke plek in de regio gekregen.

Echter niet alle doelstellingen zijn gehaald en ook kan er worden gewerkt aan de kwaliteit van het verkeersonderwijs en de zelfstandig uitvoering hiervan door teams en ouders. Dus er zijn nog doelstellingen te halen voor de periode 2020-2021. Voor de nieuwe tweejarige periode zal met name verder worden ingezet op het zelfstandig en structureel kunnen werken met een schoolactieplan en het verbeteren van programmaonderdelen als ouderbetrokkenheid, certificering en schoolomgevingen.

Ook blijft het belangrijk om scholen na drie jaar van deelname te stimuleren om daadwerkelijk zelfstandig en structureel met het programma aan de slag te gaan.

Per school wordt gezocht naar maatwerk in verkeerseducatie en wordt nog meer vraaggericht gewerkt. Gewerkt wordt met een richtbudget van € 1.000 per school per jaar. Overleg vindt plaats met verkeersleerkrachten, maatschappelijke partners (politie, VVN, fietsersbond, enz.) en scholen hierover.

Doelstelling

Voor 2020-2021 is de doelstelling dat de 30 basisscholen zelfstandig en structureel blijven werken aan projecten vanuit *SCHOOL op SEEF*, 25 scholen in de regio een *SCHOOL op SEEF* label halen of behouden. Op de scholen wordt de aanstelling van een verkeersouder met als doel 25 scholen met een ouder binnen het programma gestimuleerd.

Activiteiten

- Accountmanagement *SCHOOL op SEEF*;
- Stimuleren van scholen tot deelname aan projecten binnen *SCHOOL op SEEF*;
- Stimuleren van scholen tot meer zelfstandige deelname aan projecten binnen *SCHOOL op SEEF*;
- Stimuleren deelnemende scholen aan *SCHOOL op SEEF* tot het behalen van het *Verkeersveiligheidslabel*;
- Stimuleren van gemeenten tot het nemen van initiatief tot het verkeersveilig inrichten van schoolomgevingen;
- Stimuleren helmgebruik kinderen (SPV maatregel 11);
- Bewaken kwaliteit praktische verkeerslessen en inzet / aanschaf van bijbehorende materialen voor *SCHOOL op SEEF*;
- Werving en opleiding minimaal 25 (VVN) verkeersouders;
- Tweejaarlijkse verkeerseducatie groep 7/8 op het gebied van de dode hoek vrachtwagen of landbouwvoertuigen, smartphone en schoolroute;
- Continuering en inhoudelijke ondersteuning van jaarlijkse activiteiten voor scholen met: schoolbrengweek (september-oktober), praktische verkeersexamens (april-juni) en fietsverlichtingsacties (november-januari).

Budget 2020-2021

€ 120.000

Subsidie

De subsidiemogelijkheden voor uitvoering van deze activiteiten, onderdeel b uit de provinciale subsidieregeling mobiliteit, bedragen maximaal 75% van de kosten.

4.3 TotallyTraffic (c)

Achtergrond

Voor verkeerseducatie binnen het voortgezet en MBO onderwijs zijn de afgelopen jaren door het ROV-ZH en haar partners alle verkeerseducatiemodules in één programma gebundeld: *TotallyTraffic* (www.totallytraffic.nl). VO en MBO scholen kunnen gast- en doe-het-zelf lessen via de website reserveren.

Met *TotallyTraffic* voor 12-18 jarigen wordt invulling gegeven aan de 2 thema's kwetsbare en onervaren verkeersdeelnemers (thema's 4 en 5) uit het SPV 2030 en het provinciale meerjarenprogramma fietsveiligheid.

Het herkenbare beeldmerk van dit programma is het gele verkeersbord met zwarte rand (zie afbeelding 2). Het programma bevat 24 gast modules en doe het zelf lessen gericht op:

- Fiets
- Openbaar Vervoer (veiligheid bij spoorwegovergangen)
- Social media
- Verkeersgedrag
- Schoolroutes
- Alcohol en drugs
- Dode Hoek



Afbeelding 2: beeldmerk *TotallyTraffic*

De doelstelling van het programma is dat scholen binnen het voortgezet onderwijs structureel en zoveel mogelijk aan de slag gaan met de modules uit *TotallyTraffic*. Per school is de samenstelling van de modules afhankelijk van het beoogde doel van de educatie en het onderwijsniveau van de docenten / leerlingen. Maatwerk per school is noodzakelijk. Het aantal deelnemende scholen is de afgelopen jaren toe genomen naar 12 scholen.

Er is een ontwikkeling dat scholen, wegbeheerders en politie steeds meer het verkeersgedrag in de VO schoolomgeving bij *TotallyTraffic* willen betrekken in plaats van alleen verkeerseducatie.

De regio streeft naar het afsluiten van “Maak van de nul een punt” overeenkomsten tussen VO scholen en regio om te komen tot een betere borging van structurele verkeerseducatie. Door andere educatieprioriteiten komt verkeerseducatie regelmatig in het nauw op scholen.

Focus: fietsers

Binnen de modules van *TotallyTraffic* is er een sterk accent op het beïnvloeden van fietsgedrag van 12 tot en met 18 jarigen. Hoe fiets je met een oortje in? Hoe ga je om met een smartphone in het verkeer? En wat zijn moeilijke situaties in het verkeer? Kortom afleiding is landelijk ook een aandachtsgebied, maar zeker ook in onze regio.

Naast gastlessen binnen *TotallyTraffic* wordt jaarlijks de fietsverlichtingsactie in het najaar uitgevoerd, welke met name gericht is op de kwetsbare groep van fietsende VO en MBO scholieren in de regio. Deze actie bestaat uit voorlichting vooraf, mogelijkheid tot verbetering van de fietsverlichting door een (mobiele) fietsenmaker, en handhaving achteraf (politie). De wens is om deze actie die positief wordt ontvangen door scholen, ouders en scholieren te continueren.

Focus: bromfietsers

De algemene gastlessen binnen *TotallyTraffic* hebben een item over bromfietsers / scooters voor VO en MBO leerlingen. Binnen *TotallyTraffic* wordt vanwege de omvang van het aantal bromfietssslachtoffers ook gewerkt naar een specifieke verkeersmodule voor bromfietsers. Vanuit de regio is geadviseerd om deze in de regio te implementeren voor 16-18 jarigen. Hierbij zal worden gestart in de gemeente Gorinchem omdat hier de meeste bromfietsongevallen met jongeren plaatsvinden. Overigens heeft een dergelijke module uiteraard ook een algemene toegevoegde verkeerseducatie waarde voor jongeren als zij hun bromfiets inruilen voor een auto.

Doelstelling

Om te komen tot een structurele inzet van *TotallyTraffic* in alle leerjaren is de doelstelling om tussen gemeenten en scholen in totaal 12 overeenkomsten af te sluiten om de inzet van verkeerseducatie binnen het voortgezet en MBO onderwijs te borgen. Daarnaast is de doelstelling om jaarlijks een fietsverlichtingsactie en fietsgedragsactie bij scholen in de schoolomgeving te initiëren en specifieke verkeersmodule voor bromfietsers te implementeren.

Activiteiten

- Accountmanagement *TotallyTraffic*;
- Uitvoering, organisatie en structurele planning van modules *TotallyTraffic* in alle leerjaren;
- Opstellen overeenkomsten structurele verkeerseducatie *TotallyTraffic*;
- Uitvoering campagnes (bijvoorbeeld fietsverlichting en fietsgedrag) in schoolomgeving;
- Ontwikkeling en implementatie bromfietsmodule.

Budget 2020-2021

€ 80.000

Subsidie

De subsidiemogelijkheden voor uitvoering van deze activiteiten, onderdeel c uit de provinciale subsidieregeling mobiliteit, bedragen maximaal 75% van de kosten.

4.4 Jongeren (d)

Achtergrond

Bij de doelgroep jongeren wordt invulling gegeven aan de SPV thema's kwetsbare en onervaren verkeersdeelnemers, rijden onder invloed, snelheid en afleiding in het verkeer. Binnen het SPV zijn veel maatregelen primair op deze doelgroep gericht:

- gerichte voorlichting door maatschappelijke partners zoals VVN en TeamAlert (maatregel 22);
- invoeren nieuwe aanpak beginnende bestuurder (maatregel 24);
- vernieuwingen praktijkexamen (maatregel 25);
- verbetering van de educatieve maatregel gedrag (EMG) (maatregel 26);
- invoering geschiktheidseisen alcohol en drugs voor AM rijbewijs (maatregel 30);
- opnieuw aantonen rijvaardigheid en/of -geschiktheid na rijontzegging (maatregel 33);
- uitvoeren convenant Veilig gebruik smartfuncties in het verkeer (maatregel 41);
- verbod op (handheld) mobiel elektronisch apparaat (maatregel 43);

Verkeer is doodsoorzaak nummer 1 onder jongeren. Jongerenteams als de stichting TeamAlert ([www.teamalert](http://www.teamalert.nl)) en stichting *Responsible Young Drivers* www.ryd.nl. voeren continu voorlichtingscampagnes onder jongeren (o.a. bij BOB sport campagne).

Van landelijk en Europees ontwikkelde jongeren activiteiten zal de regio gebruik blijven maken. Jonge automobilisten, bromfietzers en fietsers zullen in de regio via campagneteams bij evenementen, uitgaansgelegenheden, scholen, sportverenigingen, rijsschoolhouders en in centra op een positieve wijze over hun verkeerservaringen worden aangesproken. Jongeren spreken hierbij jongeren aan. De zogenaamde *peer-to-peer* benadering. Hierbij zal zoveel mogelijk gebruik worden gemaakt van lokale jongeren-netwerken.

Voor de jonge automobilisten worden in de regio aanvullend op het puntenrijbewijs voor jongeren en het begeleid rijden vanaf 17 jaar (*2toDrive*) de succesvolle praktijkdagen jonge automobilisten in de regio gecontinueerd. Eenmaal per drie jaar zullen jongeren per gemeente worden uitgenodigd. De regio zorgt voor de uitnodiging en locatie.

Doelstelling

Het verzorgen van aanvullende voorlichting en uitdagende activiteiten voor jonge bestuurders in de Drechtsteden over verkeersregels en gevraagd verkeersveilig gedrag.

Activiteiten

- Aansprekende voorlichting over verkeersregels en verkeersveilig gedrag voor jongeren bij regionale / lokale evenementen, uitgaansgelegenheden, scholen, sportverenigingen, rijsschoolhouders en in centra;
- 1x per 3 jaar organiseren van aanvullende praktijkdagen jonge automobilisten in de regio.

Budget 2020-2021

€ 30.000

Subsidie

De subsidiemogelijkheden voor uitvoering van deze activiteiten, onderdeel d uit de provinciale subsidieregeling mobiliteit, bedragen maximaal 75% van de kosten.

4.5 Werk gerelateerd (e)

Achtergrond

Technologische ontwikkelingen zijn thema 3 binnen het SPV 2030 en sterk gekoppeld aan werk gerelateerd verkeer. Hier vallen maatregelen onder zoals:

- Stimuleren, onder voorwaarden, van het gebruik van rijtaak ondersteunende systemen en diensten (maatregel 8);
- Europese samenwerking ten behoeve van het toekennen van veiligheidswaarderingen (maatregel 9);
- Verkennen en opstarten van verder Smart Mobility maatregelen gericht op het verbeteren van de verkeersveiligheid, samen met de mede-overheden en private partijen (maatregel 10);

Daarnaast zijn maatregelen als het convenant Veilig gebruik smartfuncties in het verkeer (maatregel 41) en safetydeals en versleten banden (maatregel 42) werk gerelateerde maatregelen uit het SPV 2030.

In de regio hebben we ook specifieke aandacht voor voorlichting en handhaving op het gebied van 15 ton beleid op 30 en 60 km/h wegen samen met gemeenten, waterschap, politie en OM.

Voor de doelgroep werk gerelateerd wordt gekozen voor een provinciale aanpak om bedrijven te laten bijdragen aan verkeersveiligheid. Als regio sluiten we ons aan bij deze aanpak, omdat minimaal 40% van de ongevallen werk gerelateerd is gelet op de vele ongevallen tijdens de reguliere werktijden en in de spitsuren. Dit leidt tot veel menselijk leed, inzet van hulpdiensten en maatschappelijke kosten (zie hoofdstuk 2).

De benefits voor bedrijven zijn:

- Goed werkgeverschap;
- Preventie van schade aan voertuigen;
- Preventie van letsel / ziekteverzuim bij werknemers;
- Minder boetes;
- Invulling van maatschappelijke verantwoordelijkheid en betrokkenheid.

Bedrijven kunnen veilig rijgedrag bespreken door het organiseren van opfriscursussen, verkeersquizen, inzet van rijsimulators, aandacht voor voertuigveiligheid, remwegproef, fietskeuringen en aandacht voor zichtbaarheid op de weg. Vanuit de provincie en de regio worden bedrijven ondersteunt met materialen van de campagnes: Maak een punt van nul verkeersslachtoffers, BOB, Verantwoord rijden met medicijnen, afleiding in het verkeer, snelheid en fietsverlichting.



Afbeelding 3: beeldmerk Maak van de nul een punt

Focus: fietsers

Binnen werk gerelateerd zijn ook fietsers een focusgroep. De fietsersbond speelt hierin een belangrijke rol als organisatie met veel vrijwilligers met kennis van zaken. Zij kunnen voorlichting geven in de regio en adviseren over te nemen maatregelen. Ook organiseert de fietsersbond met een groep vrijwilligers jaarlijks een fietskeuring per gemeente in het najaar.

Vanuit de lokale aanpak veilig fietsen wordt gevraagd om een actieve rol van de regio als het gaat om fietsveiligheidskennis te delen met haar partners: inrichting en beleid fietspaaltjes, maximum snelheden fietsen, vergevingsgezinde fietsvoorzieningen en contacten fietsbranche (BOVAG).

Doelstelling

Het verzorgen van aanvullende voorlichting en informatie voor werk gerelateerd verkeer in de regio over verkeersregels en verkeersveilig gedrag en het opbouwen van een netwerk van bedrijven als regionale ambassadeurs verkeersveiligheid.

Activiteiten

- Inzet van campagnes op de belangrijkste regionale invalsroutes;
- Bedrijven aanpak "Maak van de nul een punt";
- Voorlichting verkeersveiligheid bij bedrijven en organisaties;
- Voorlichting en handhaving 15 ton beleid 30 en 60 km/h wegen;
- Uitvoeren fietskeuringen door fietsersbond of fietsbranche.

Budget 2020-2021

€ 30.000

Subsidie

De subsidiemogelijkheden voor uitvoering van deze activiteiten, onderdeel e uit de provinciale subsidieregeling mobiliteit, bedragen maximaal 50% van de kosten.

4.6 Ouderen (f)

Achtergrond

Voor ouderen zet de landelijke overheid zich binnen het thema 4 kwetsbare verkeersdeelnemers SPV 2030 in voor:

- een betere kwaliteitsnorm voor fietshelmen en stimulering van helmgebruik ouderen (maatregel 11);
- verbeteren van het huidige (her)keuringsbeleid;
- het programma *Doortrappen* om oudere fietsers langer en veilig te laten doortrappen (maatregel 17);
- productinnovatie en voorlichting met rijwiel producenten en rijwiel handelaren van de elektrische fiets (maatregel 19);
- online zelfevaluatiescan oudere automobilisten (maatregel 21);
- gerichte voorlichting door maatschappelijke partners zoals VVN (maatregel 22);
- beheren een door ontwikkelen Platform Veilig Fietsen (maatregel 23);
- zorgen voor veilig gebruik scootmobielen (maatregel 28).

Ouderen zijn qua leeftijdsgroep ook een actiepunt binnen dit actieprogramma. Het aantal verkeersongevallen en slachtofferregistraties bij ouderen maken dit wenselijk. Daarnaast maakt de groep ouderen een steeds groter deel uit van de regionale samenleving.

Vanuit de regio en haar partners wordt er naar gestreefd dat senioren zolang mogelijk zelfstandig kunnen functioneren en verkeersveilig aan het verkeer kunnen deelnemen. De afgelopen jaren zijn hiervoor trainingen en voorlichtingsbijeenkomsten zoals maatregel 22 uit het SPV 2030 met VVN ontwikkeld op het gebied van:

- praktische autorijvaardigheid (zogenoemde opfrisdagen);
- scootrijvaardigheid;
- (elektrische) fietsvaardigheid en
- verkeersregels.

De VVN trainingen zullen tweejaarlijks in een gemeente georganiseerd worden in samenwerking met de regio en andere uitvoerende organisaties zoals rijsof instructeurs, fietsmakers, scootmobiel leveranciers, opticiens en audiciens. Voor de scootmobieltraining wordt indien mogelijk samengewerkt met de WMO binnen de gemeente. De gemeente zorgt voor de uitnodigingen van de cursussen en locatie. Deelnemers aan de cursus autorijvaardigheid betalen een eigen bijdrage voor een training. Aanvullend kunnen waar mogelijk op lokaal niveau extra trainingen voor organisaties worden georganiseerd.

Daarnaast zal worden gekeken of de 2 regio gemeenten aan het landelijke fietsprogramma *Doortrappen* vanuit het SPV 2030 kunnen en willen deelnemen.

Doelstelling

In de periode 2020-2021 zoveel mogelijk ouderen de mogelijkheid bieden om tweejaarlijks binnen hun gemeente hun kennis en vaardigheden ten aanzien van hun verkeersdeelname (per auto, scootmobiel of fiets) te laten toetsen. Daarnaast worden de mogelijkheden voor deelname aan het fietsprogramma *Doortrappen* voor ouderen onder gemeenten geïnventariseerd.

Activiteiten

- minimaal 1 opfrisdag autorijvaardigheid per gemeente per jaar (met eigen financiële bijdrage van deelnemers);
- minimaal 1 scootmobielcursus per gemeente per jaar;
- minimaal 1 (elektrische) fietscursus per gemeente per jaar;
- minimaal 1 keer per jaar per gemeente een voorlichtingsavond en opfriscursus verkeersregel;
- inventarisatie onder gemeenten voor ouderen fietsprogramma *Doortrappen*.

Budget 2020-2021

€ 15.000

Subsidie

De subsidiemogelijkheden voor uitvoering van deze activiteiten, onderdeel f uit de provinciale subsidieregeling mobiliteit, bedragen maximaal 50% van de kosten.

Voor de opfrisdagen auto rijvaardigheid en bijbehorende opfriscursussen verkeersregels dienen deelnemers een aanwijsbare eigen bijdrage te betalen.

4.7 Communicatie en publiciteit (g)

Achtergrond

In 2003 is gestart met het landelijk afstemmen van de op het algemene publiek gerichte verkeersveiligheids campagnes. Hiervoor is een landelijke “pay-off” ontwikkeld: *Daar kun je mee thuis komen*. Elk jaar wordt een campagnekalender hiervoor vastgesteld en worden de effecten gemeten op het gebied van kennis, houding en gedrag. De regio ontvangt deze effecten ook.

Het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat draagt zorg voor de landelijke communicatieactiviteiten, ontwerp van materialen en productie van radio- en TV spots. Alle regionale inwoners komen door deze campagne in aanraking met verschillende verkeersveiligheidsaspecten zoals:

1. Rijden onder invloed: BOB campagne (SPV thema 6);
2. Snelheid in het verkeer (SPV thema 7);
3. Afleiding in het verkeer: rij MONO campagne (SPV thema 8);
4. Fietsverlichting: Ik val op campagne (SPV maatregel 12).

Naast de landelijke verkeerscampagnes zet de regio in op een intensivering van de communicatie door de regionale Oversteekheldencampagne op de 50 km/h wegen met de meeste verkeersslachtoffers en de lokale “Te gast in ...” verkeerscampagnes op 30 en 60 km/h wegen. Laatst genoemde lokale campagnes komen terug in de volgende paragraaf 4.8 onder kleine lokale gedrag gerelateerde verkeersveiligheid maatregelen (h), maar zijn gelet op het tijdstip van uitvoering van deze campagnes (avondspots) ook sterk gerelateerd aan werkverkeer (e) in de regio.

Doelstelling

De doelstelling is dat regionaal werk verkeer en specifieke doelgroepen uit de vorige hoofdstukken meer bewust worden van verkeersregels plus gewenst verkeersveilig gedrag en worden gestimuleerd tot eigen initiatieven voor eigen verkeersveilig gedrag voor een verkeersveiligere leefomgeving of werkgebied.

Activiteiten

De volgende activiteiten vallen onder campagnes, communicatie en publiciteit verkeersveiligheid:

- Regionale regie verkeerscampagnes, communicatie en publiciteit in samenwerking met regio, projectleider en ROV Zuid-Holland;
- Uitvoeren regionale communicatiestrategie;
- Beheer social media accounts;
- Contact media en schrijven persuitnodigingen en persberichten;
- Storytelling bedrijfsleven en bestuur, beschikbare communicatiemiddelen;
- Communicatie verkeerscampagnes;
- Organisatie themaweek verkeersveiligheid;
- Trekker aanpak bedrijfsleven;
- Profileren regionale en lokale bestuurders, ambassadeurs en bedrijfsleven;
- Communiceren succesvolle regionale en lokale activiteiten verkeersveiligheid.

Budget 2020-2021

€ 20.000

Subsidie

De subsidiemogelijkheden voor uitvoering van deze activiteiten, onderdeel g uit de provinciale subsidieregeling mobiliteit, bedragen maximaal 50% van de kosten.

4.8 Kleine lokale gedrag gerelateerde verkeersveiligheid maatregelen (h)

Achtergrond

Regelmatig vragen verkeersveiligheidsprojecten binnen het regionale actieprogramma verkeersveiligheid naast verkeerseducatie en training ook nog maatregelen in de lokale fysieke omgeving om het gewenste verkeersgedrag te ondersteunen of uit te leggen. Het gaat hierbij om lokale kleine maatregelen met een maximale projectsom van € 25.000. Expliciet niet om grotere infrastructurele maatregelen met een projectsom van meer dan € 25.000.

De volgende maatregelen vallen bijvoorbeeld onder kleine gedrag gerelateerde verkeersveiligheid maatregelen:

- Inrichting van schoolomgevingen om gewenst verkeersgedrag te ondersteunen (bijv. om een loop- of fietsroute duidelijk te maken);
- Campagne en attentie maatregelen bij complexe verkeerssituaties (bijv. fiets- en voetgangersoversteken);
- Snelheidsdisplays of borden om passanten op hun verkeersgedrag te wijzen;
- Campagnes, bijvoorbeeld in het kader van “Te gast in ...” op lokale 30 en 60 km/h wegen voor veiliger verkeer in een wijk of kern;
- Lasergun acties in samenwerking met VVN en/of politie;
- Ondersteunende activiteiten bij een evenement om te komen tot verkeersveilig gedrag (bijv. in het kader van het stimuleren van veilig lopen en fietsen naar school).

Doelstelling

Het jaarlijks realiseren van kleine lokale gedrag gerelateerde verkeersveiligheid maatregelen ter ondersteuning van gewenst verkeersgedrag in een lokale omgeving.

Activiteiten

- Inventarisatie, afstemming en verantwoording van kleine lokale gedrag gerelateerde verkeersveiligheid maatregelen die na onderzoek of educatie / training nodig blijken te zijn in een fysieke omgeving.

Budget 2020-2021

€ 40.000

Subsidie

De subsidiemogelijkheden voor uitvoering van deze activiteiten, onderdeel h uit de provinciale subsidieregeling mobiliteit, bedragen maximaal 50% van de kosten.

4.9 Onderzoek en evaluatie (i)

Achtergrond

In het LAV 2020-2021 en SPV 2030 is veel aandacht voor onderzoek en evaluatie. Relevant voor het onderliggende wegennet in de regio zijn:

- Ondersteuning voor wegbeheerders vanuit het rijk (maatregel 2);
- Inventarisatie risico's rotondes en kruispunten (maatregel 4);
- Verkeersveiligheid moet onderdeel worden van de omgevingsvisie (maatregel 5);
- Onderzoek rijden onder invloed (maatregel 29);
- Onderzoek alcoholmeetnet (maatregel 37);
- Landelijke beschikbaarheid van snelheidsgegevens (maatregel 39);
- Inventarisatie snelheidsindicator (maatregel 40);
- Leidraad handavingsplan verkeer (maatregel 48);
- Voortzetten pilot verkeersveelplegers (maatregel 49);
- Pilot intensivering aanpak verkeersveiligheid en stimuleren in opname integrale veiligheidsplannen (maatregel 50);
- Innovatie op het gebied van verkeershandhaving (maatregel 54);

Vanuit de regio maken wij de komende 2 jaar graag gebruik van de aangeboden ondersteuning vanuit het Rijk en de inventarisatie van risico's bij rotondes en kruispunten. Uiteraard volgen wij ook de ontwikkelingen rondom de aangekondigde onderzoeken en pilots.

Uit landelijk onderzoek naar aanleiding van de BOB sport campagne blijkt 9% van de automobilisten nog regelmatig na consumptie van alcohol achter het stuur zit. In de naastgelegen regio Drechtsteden blijkt uit het regionale BOB sport onderzoek uit 2018 dat dit percentage zelfs op 24% ligt.

Vanuit de regio worden de lokale wegbeheerders gestimuleerd om integrale verkeersveiligheidsmaatregelen te treffen op hun wegennet waarbij aandacht is voor gedragsactiviteiten en handhaving. Samenwerking met belanghebbenden (o.a. hulpdiensten) en een Duurzaam Veilige weginrichting staan centraal. Gedegen onderzoek hierbij naar ongevallencijfers, rijksnelheden, meldingen en gedragsobservaties is noodzakelijk om een eventueel verkeersveiligheidsknelpunt goed in kaart te brengen en geschikte maatregelen te formuleren. Deze maatregelen kunnen op het gebied van gedragsbeïnvloeding, educatie / training, infrastructuur of handhaving liggen.

Om de wegbeheerders te stimuleren tot verkeersveiligheidsmaatregelen op hun wegennet hebben alle wegbeheerders en politie een web based abonnement op VIA Signaal Ongevallen en Snelheid. Hier mee kunnen zij van de afgelopen jaren de ontwikkeling van de verkeersongevallen en rijksnelheden online via internet raadplegen. Een onmisbaar instrument voor hun eigen lokale verkeersveiligheidsbeleid voor hun wegen. Per kwartaal ontvangt de regio vanuit VIA de BLIQ rapportage met daarin de risico wegen in de regio. Ambtelijk en bestuurlijk is in het voorjaar van 2019 afgesproken de BLIQ rapportage als instrument te hanteren voor risico gestuurd werken.

Naast de genoemde onderzoeken stimuleert de regio ook wegbeheerders tot een goede verkeersveilige tijdelijke weginrichting bij werkzaamheden. Hiervoor organiseert de regio jaarlijks een training voor.

Doelstelling

Het stimuleren van de lokale wegbeheerders tot een structurele en integrale aanpak van verkeersveiligheidsknelpunten (met name fietsknelpunten) op basis van kennis en onderzoek.

Verantwoordelijkheid van de aanpak van een verkeersveiligheidsknelpunt op het lokale wegennet ligt primair bij de desbetreffende wegbeheerder. De regio wil hierin een faciliterende en stimulerende rol spelen en door middel van onderzoek en evaluatie van infra-, gedrags-, educatie- en handhavingsmaatregelen.

Activiteiten

- Gebruik maken van ondersteuning vanuit het Rijk voor wegbeheerders (o.a. naar risico's rotondes en kruispunten);
- Volgen en deelnemen aan landelijke en provinciale onderzoek verkeersveiligheid;
- Stimuleren van lokale wegbeheerders tot gedegen integraal onderzoek naar verkeerssituaties, waarbij samenwerking en Duurzaam Veilig centraal staan;
- Stimuleren gebruik en organiseren training web-based abonnement VIA Signaal Ongevallen en Snelheden;
- Training wegbeheerders ten aanzien van verkeersveiligheid bij tijdelijke werkzaamheden aan de weg of in de omgeving.

Budget 2020-2021

€ 20.000

Subsidie

De subsidiemogelijkheden voor uitvoering van deze activiteiten, onderdeel i uit de provinciale subsidieregeling mobiliteit, bedragen maximaal 50% van de kosten.

4.10 Planvorming (j)

Achtergrond

Vanuit de regio worden de lokale wegbeheerders gestimuleerd om plannen te maken voor integrale verkeersveiligheidsmaatregelen, maar de regio maakt ook plannen om bij nieuwe maatschappelijke trends in te kunnen spelen met activiteiten vanuit nieuw verkeersveiligheidsbeleid.

Voorbeelden hiervan zijn:

- Invoering van trainingen voor senioren met de elektrische fiets toen duidelijk werd dat door deze tweewielers er meer ongevallen met senioren plaatsvonden;
- Bob sport campagnes toen bleek dat er sprake was van meer beschonken automobilisten na een bezoek aan de sportkantine in de regio;
- Meer aandacht voor toenemend smartphone gebruik op de fiets en in de auto;
- Enz.

De regio ondersteunt daarnaast de lokale wegbeheerders met verkeersveiligheidskennis in de regio door te adviseren en ondersteunen bij de planvorming, waarbij aandacht is voor gedragsbeïnvloeding, educatie / training en handhaving. Denk hierbij aan planvorming bij nieuwe schoolomgevingen, fietsoversteken, kruispuntinrichtingen of voorzieningen.

Doelstelling

Het stimuleren van regionale en lokale planvorming ten aanzien van verkeersveiligheidsknelpunten in de regio op basis van kennis en onderzoek.

Activiteiten

- Stimuleren van lokale wegbeheerders tot gedegen integrale planvorming voor verkeerssituaties, waarbij samenwerking en Duurzaam Veilig centraal staan;
- Verder onderzoek naar maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid in de regio;
- Planvorming naar aanleiding van het verkeersveiligheidsonderzoeken, maatschappelijke onderzoeken en vertaling van deze resultaten naar regionale activiteiten verkeersveiligheid.

Budget 2020-2021

Binnen activiteit i van projectleider. Projectleider verzorgt de regionale planvorming verkeersveiligheid en stimulering van lokale planvorming verkeersveiligheid.

Subsidie

n.v.t.

4.11 Instandhouding (k) en projectleiding (l)

Achtergrond

Binnen de regio vindt structureel verkeersveiligheidsoverleg plaats. Deze structuur bevat de verkeersveiligheidspartners in de regio goed. De regionale regie vindt plaats onder de bestuurlijke leiding van de regionaal ambassadeur verkeersveiligheid, welke wordt ondersteund door de inhoudelijk regionaal projectleider verkeersveiligheid en secretaris.

De regionale instandhouding bestaat voor de secretaris uit:

- organisatie plus bestuurlijke en ambtelijke verslaglegging tafels;
- subsidie aanvragen, meldingen en verantwoording;
- budgetbewaking (o.a. opstellen jaarrekening, controle facturen);
- bestuurlijke ondersteuning t.b.v. regionale ambassadeur;
- advisering regionale tafels en provinciaal platform verkeersveiligheid;
- bijwonen provinciaal secretarissenoverleg;
- bewaken voortgang regionaal actieprogramma.

De regionale regie bestaat voor de inhoudelijk projectleider uit:

- trekker projecten / activiteiten actieprogramma;
- opstellen en afstemmen voorstellen;
- opstellen en afstemmen offertes en opdrachtverleningen;
- bijwonen themabijeenkomsten ROV-ZH;
- bijwonen provinciaal overleg regionale projectleiders;
- advisering regionale tafels en PVVB en provinciaal platform verkeersveiligheid;
- volgen landelijke ontwikkelingen verkeersveiligheid;
- accountmanager *SCHOOL op SEEF*;
- accountmanager *TotallyTraffic*.

De ambassadeur verkeersveiligheid, projectleider en secretaris dragen dit bijbehorende actieprogramma uit in de regio. Voor de periode na 1 januari 2020 is afgesproken dat vanwege de gekrompen omvang van de regio door het wegvallen van de gemeente Vijfheerenlanden de projectleider ook het secretariaat uitvoert.

Doelstelling

Continuering en facilitering van regionaal verkeersveiligheidsoverleg en netwerkactiviteiten met maatschappelijke partners om te komen tot een verkeersveiliger regio. Het uitnodigen van ondernemers, scholen, organisaties en hogere overheden voor inspiratie en denken voor verkeersveiligheidsactiviteiten.

Activiteiten

- Instandhouding van de regionale tafels verkeersveiligheid;
- Regisseren van overleg en activiteiten voor de verkeersveiligheid in de regio;
- Monitoring en verantwoording van activiteiten voor de verkeersveiligheid in de regio;
- Kennis delen en subsidieafstemming op het gebied van verkeersveiligheid;
- Benaderen en faciliteren van organisaties waar vanuit het regionale netwerk signalen komen tot verbeteringen ten aanzien van verkeersveiligheid.

Budget 2020-2021

€ 10.000 voor regionale instandhouding en € 100.000 voor regionale projectleiding.

Subsidie

De subsidiemogelijkheden voor uitvoering van deze activiteiten, onderdeel k (RPV instandhouding) en l (projectleiding) uit de provinciale subsidieregeling mobiliteit, bedragen 100% van de kosten met een maximum van € 10.000 voor RPV instandhouding en € 100.000 voor RPV projectleider.

5. Begroting

Voor verkeersveiligheidsactiviteiten in de regio is een begroting gemaakt voor 2020-2021.

Voor de begroting gelden de volgende uitgangspunten:

- Vanuit de provinciale subsidieregeling mobiliteit (SRM) Zuid-Holland voor gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid (paragraaf 11) wordt voor de activiteiten:
 - regionale regie maximaal 100% subsidie verkregen,
 - 4 tot 25 jarigen maximaal 75% subsidie,
 - overig 50% subsidie en
 - voor opfrisdagen rijvaardigheid senioren geldt een verplichte eigen bijdrage voor deelnemers.
- De gemeentelijke wegbeheerders binnen de regio zijn bereid om in de periode 2020 tot en met 2021 een bedrag van € 0,64 per inwoner op jaarbasis aan de regio te betalen.
- Het waterschap Rivierenland draagt naar rato bij. Het waterschap Rivierenland betaalt een vast bedrag van € 8.691 per jaar oftewel een bedrag van € 17.382 voor 2020 en 2021.

In onderstaande tabel is de begroting 2020-2021 opgenomen.

<i>Activiteiten 2020-2021</i>	<i>SRM, artikel 11.4 lid 1</i>	<i>Projectkosten 2020-2021</i>	<i>Maximaal subsidie % SRM</i>	<i>Maximale bijdrage 2020-2021 SRM</i>	<i>Eigen bijdrage regio</i>
Voor SCHOOL op SEEF	a		75%	-	-
SCHOOL op SEEF	b	€ 120.000	75%	€ 90.000	€ 30.000
TotallyTraffic	c	€ 80.000	75%	€ 60.000	€ 20.000
Jongeren	d	€ 30.000	75%	€ 22.500	€ 7.500
Werk gerelateerd	e	€ 30.000	50%	€ 15.000	€ 15.000
Ouderen	f	€ 15.000	50%	€ 7.500	€ 7.500
Campagnes, communicatie en publiciteit	g	€ 20.000	50%	€ 10.000	€ 10.000
Kleine lokale gedrag gerelateerde verkeersveiligheid maatregelen*	h	€ 40.000	50%	€ 20.000	€ 20.000
Onderzoek en evaluatie	i	€ 20.000	50%	€ 10.000	€ 10.000
Planvorming	j	-	50%	-	-
Instandhouding	k	€ 10.000	100%	€ 10.000	-
Projectleiding	l	€ 100.000	100%	€ 100.000	-
TOTAAL		€ 465.000		€ 345.000	€ 120.000

De totale projectkosten voor het programma 2020-2021 worden geraamd op € 465.000. Van de begroting 2020-2021 komt € 345.000 in aanmerking voor een financiële bijdrage vanuit de provinciale subsidieregeling mobiliteit (SRM) paragraaf 11 gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid binnen Zuid-Holland. Hiermee wordt de financiële verdeelsleutel vanuit de SRM voor de regio Alblasserwaard van het provinciale SRM budget voor verkeersveiligheid gedragsbeïnvloeding overschreden. Het beschikbare budget voor 2020-2021 bedraagt namelijk € 245.019. Er dient derhalve nog een provinciaal SRM budget 2020-2021 gedragsbeïnvloeding van = € 345.000 - € 245.019 = € 99.981 voor

subsidiering van dit actieprogramma 2020-2021 te worden gezocht bij een restbudget van een andere regio in Zuid-Holland conform artikel 11.7 van de SRM.

Het voorstel is om deze € 99.981 met toestemming van de andere regio's in de provincie vanuit het regionale SRM budget gedragsbeïnvloeding 2020-2021 van de Drechtsteden te subsidiëren. Binnen de Drechtsteden wordt in de periode 2020-2021 namelijk € 193.470 van haar regionale SRM budget gedragsbeïnvloeding niet ingezet.

BIJLAGEN

1. Landelijk Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 2030
2. Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid (LAV) 2019-2021
3. Jaarlijkse benodigde SRM bijdrage PZH 2020-2021
4. Jaarlijkse eigen bijdrage per wegbeheerder 2020-2021
5. Provinciaal verkeersveiligheidsprofiel Alblasserwaard-Vijfheerenlanden