



# Regionale gebiedsagenda mobiliteit 2030

## Hoofdstuk 1: Visie op mobiliteit in de regio

### Opgaves: werken aan bereikbaarheid en verkeersveiligheid

De bereikbaarheid van de Alblasserwaard-Vijfheerenlanden staat de laatste jaren onder druk. De grote verkeersaders op de A15 tussen Papendrecht en Gorinchem en op de A27 slijben dicht en dat leidt weer tot sluipverkeer over het onderliggende provinciale, regionale en lokale wegennet, waardoor ook daar congestie ontstaat. De regio Alblasserwaard-Vijfheerenlanden zal zich sterk inzetten voor de doorstroming om onze bedrijven en instellingen goed bereikbaar te houden. Daarbij mag een goed functionerend OV-netwerk over spoor, weg en water niet worden vergeten. Ook draagt de aanwezigheid van (veilige) fietsroutes bij aan bereikbaarheid. Onze ambitie is om de kansen van ketenmobiliteit beter te benutten. Bij het realiseren van een betere bereikbaarheid gaat het tegelijkertijd om digitale bereikbaarheid.

De opgave 12, werken aan een betere bereikbaarheid, binnen de regionaal maatschappelijke agenda (RMA) is onderdeel van het strategisch thema 'Economisch krachtig': het versterken van de economische regionale kracht. De economische kracht in onze streek rust met name op drie pijlers, namelijk de agrarische sector, de maritieme industrie en de maakindustrie. We willen deze sectoren versterken en toekomstbestendig houden. Op het terrein van vrijetijdseconomie spannen we ons in om de potentie te vergroten en meer omzet te halen uit activiteiten op dit gebied. Verder blijft een belangrijk aandachtspunt voor de economie als geheel het ervoor zorgen dat er voldoende gekwalificeerd personeel is voor de bedrijven in onze streek en dat het onderwijs daar goed op aansluit. Een belangrijke voorwaarde voor economische voorspoed is dat onze streek goed bereikbaar is en congestie binnen redelijke perken blijft. Er wordt daarom door de regiogemeenten in samenwerking met de provincies, BEREIK!, Waterschap Riverenland en Rijkswaterstaat een gezamenlijke visie- op het wegennet in de regio in 2030 ontwikkeld. Hieruit komt een afgestemd programma voort met betrekking tot de planning van het onderhoud en verbeteringen van de wegen en het gezamenlijk optreden tijdens de werkzaamheden (verkeersmanagement en aanvullende maatregelen als mobiliteitsmanagement). Daarbij kan aangesloten worden bij de bestaande bereikbaarheidsprogramma's. Dit mede in relatie tot de ruimtelijke en economische ontwikkelingen in de Alblasserwaard-Vijfheerenlanden. Daarnaast worden door de regiogemeenten afspraken gemaakt in een bedrijventerreinenstrategie over de vestiging van transportbedrijven en kunnen er door de regiogemeenten afspraken gemaakt worden met het bedrijfsleven om gericht mobiliteits- en vervoersmanagement in te zetten en gedragsveranderingen te stimuleren om de wegen te ontlasten. Ook wordt de overstap naar vervoer over water gestimuleerd. Daarnaast wordt er door de regiogemeenten, Qbuzz en provincie geïnvesteerd in de overstap naar het openbaar vervoer met behulp van de nieuwe DAV-concessie. Daartoe worden de HOV-haltes zoveel mogelijk voorzien van fietsstallingen, fietskluizen, P&R plaatsen en K&R plaatsen. Voor een optimale bereikbaarheid van de haltes worden ook fietspaden van en naar de haltes waar nodig verbeterd. Ook worden er door de gemeente Gorinchem en de provincie Zuid-Holland in het kader van de OV-corrider A27 Breda-Gorinchem-Utrecht in samenwerking met de provincies Noord-Brabant en Utrecht en I&W de mogelijkheden onderzocht voor het realiseren van een OV-knooppunt Gorinchem West. De regiogemeenten en de provincie Zuid-Holland bevorderen ketenmobiliteit en het gebruik van personenvervoer over water (overzetveren/ Waterbus). De regionale gebiedsagenda mobiliteit kan de opgave 'werken aan een betere bereikbaarheid' en de daarmee gepaard gaande maatregelen ondersteunen.

De opgave 3, werken aan voldoende verkeersveiligheid, binnen de regionaal maatschappelijke agenda (RMA) is onderdeel van het strategisch thema 'Leefbaar en aantrekkelijk'. Ervoor zorgen dat de streek, ondanks demografische, mobiliteits en klimaat ontwikkelingen, leefbaar blijft. De regiogemeenten willen in samenwerking met de provincies, BEREIK!, Waterschap Riverenland, politie / OM, maatschappelijke organisaties, scholen en bedrijfsleven de aantrekkelijkheid van ons landschap behouden. We willen een goed aanbod van woningen, voldoende verkeersveiligheid in ons gebied en we willen goede zorg tegen aanvaardbare kosten.

De regionale gebiedsagenda mobiliteit kan de opgave ‘werken aan een betere verkeersveiligheid’ en de daarmee gepaard gaande maatregelen ondersteunen. De overheid heeft voor wat betreft opgave 3 verkeersveiligheid een stimulerende en kennis delende rol richting maatschappelijke organisaties, scholen en bedrijfsleven.

#### Een regionale gebiedsagenda mobiliteit

In een dynamische gebiedsagenda mobiliteit worden beide genoemde opgaves verder geconcretiseerd. Belangrijkste doel van de agenda is om te komen tot strategische mobiliteitskeuzes in de regio om de bereikbaarheid te verbeteren om de regio meer economisch krachtig te maken en daarbij voldoende verkeersveiligheid in acht te nemen om de regio leefbaar en aantrekkelijk te houden.

Naast de twee genoemde opgaven uit het RMA wordt ook rekening gehouden met de 4 vastgestelde doelen, die aansluiten op de twee opgaven, uit het Regionaal Verkeers- en Vervoerplan (RVVP) 2030:

1. Agenda moet invulling geven aan de kwaliteiten van de regio, zoals bijvoorbeeld langzaam vervoer en onthaasten;
2. Agenda dient de strategische ligging van de regio in de corridors A15, A27 en A2 beter te benutten en uit te bouwen;
3. Agenda dient de interne bereikbaarheid binnen de regio te garanderen voor alle modaliteiten;
4. Agenda dient opening te bieden voor innovatieve bereikbaarheidsoplossingen.

Hierbij dient ook rekening te worden gehouden met trends als wijziging van de bevolkingssamenstelling, wijziging van de economische structuur, globalisering & individualisering en meer diversiteit en differentiatie in leefstijlen.

#### Visie: 12 regionale mobiliteits corridors en mobiliteitsgebieden

In mobiliteitsland Nederland wordt al langer gewerkt met termen als mobiliteits corridors en mobiliteitsgebieden waarbij verschillende modaliteiten (weg, water, spoor) elkaar versterken of juist kruisen.

Hierna zijn de 10 geselecteerde corridors en 2 gebieden in de regio Alblasserwaard-Vijfheerenlanden geformuleerd waarbij grensoverschrijdend moet worden gedacht. Vervoersstromen stoppen niet bij een bestuurlijk getrokken grens. Concrete projecten binnen een corridor / gebied worden benoemd en hiervoor wordt uiteindelijk ook (SRM) subsidie aangevraagd bij de provincie. Ditzelfde geldt voor de hiervoor benoemde thema's als OV, fiets, enz.

1. *Corridor A15 / Merwede*
2. *Corridor A27*
3. *Corridor N214 (A15 – A27)*
4. *Corridor N216 (A15 – Schoonhovenseveer)*
5. *Corridor ontsluiting Kinderdijk, Nieuw-Lekkerland, Streefkerk, Groot-Ammers*
6. *Corridor Lekdijk (Nieuw-Lekkerland – Vianen)*
7. *Corridor Molenwaards Lint (Alblasserdam – Goudriaan)*
8. *Corridor Sliedrecht – Bleskensgraaf*
9. *Corridor Gorinchem – Hoornaar – Noordeloos - Ameide*
10. *Corridor Gorinchem – Arkel – Meerkerk – Lexmond -Vianen*
11. *Gebiedsontsluiting Gorinchem*
12. *Gebiedsontsluiting Leerdam en omgeving*

1. *Corridor A15 / Merwede*

De doorstroming op Rijksweg A15 en het directe effect dat bij congestie op de A15 optreedt op de verkeersafwikkeling in het omliggende gebied is een grote zorg binnen de regio AV binnen deze corridor. Vanuit de RMA binnen de regio AV is bereikbaarheid als opgave 12 binnen de deelopgave “Economisch Krachtig” geformuleerd. Regio AV en provincie hebben hier een gemeenschappelijk economisch belang. Met een verbeterde doorstroming op de A15 worden immers zowel de belangen van goede achterlandverbindingen voor Rotterdam en Drechtsteden gediend, als de ontsluiting van de regio AV.

Samen met de provincie, Rijkswaterstaat, Metropoolregio Rotterdam Den Haag, Drechtsteden, Rivierenland, Arnhem-Nijmegen en bedrijfsleven wordt volop ingezet op de economische A15 corridor op het traject Papendrecht – Gorinchem en verder. De provincie heeft in een provinciaal kaderbesluit 2017 €33,4 miljoen euro uitgetrokken om het onderzoek en de besluitvorming over deze corridor te versnellen. Door het Rijk is daarnaast € 300 miljoen gereserveerd voor de Goederencorridor-Oost. Ministerie en provincie zijn duo opdrachtgever voor het verkeersonderzoek A15. Doel van het onderzoek is het verkrijgen van inzicht in de oorzaken van knelpunten en potentiële oplossingsrichtingen voor de A15, met daarbij specifiek aandacht voor het goederenvervoer. De regiogemeenten hebben input geleverd voor het verkeersonderzoek A15. Aan de hand van het verkeersonderzoek A15 is mede de scope bepaald voor de verkenning A15, met specifieke aandacht voor het traject tussen Papendrecht en Gorinchem. Aan de hand van het verkeersonderzoek A15 worden de korte termijn maatregelen A15 momenteel uitgewerkt

Deze corridor in onze regio is de meest ruimtelijke dynamische zone van (maritieme) bedrijvigheid, scholen, voorzieningen en wonen tussen Alblasserdam en Gorinchem. Met daarnaast de MerwedeLingeLijn als openbaar vervoer ruggegraat en de Merwede als water vervoer ruggegraat. Reconstructie van knooppunt N3 / A15 / N214 en spitsstroken tot aan Hardinxveld-Giessendam staan op de planning.

#### Strategie:

- Samenwerking met genoemde partijen voor doorstroming en verkeersveiligheid op A15 en omliggende kernen. Daarnaast stimuleren mobiliteitsmanagement, OV (MerwedeLingeLijn), watervoer en fiets in deze corridor.

#### Belangrijkste projecten:

- Reconstructie knooppunt N3 / A15 / N214: ontvlechten verkeersstromen aansluitingen en hoofdrijbaan
- Realisatie quick scan maatregelen spitsstroken tussen Papendrecht en Hardinxveld-Giessendam
- Deelname verkeersonderzoek verbreding A15 tussen Papendrecht en Gorinchem in kader van goederenvervoer corridor A15 en aan de vervolgttrajecten
- Fietsnelweg Sliedrecht – Gorinchem
- OV knooppunt Gorinchem West
- Herinrichting Dorpsstraat Giessenburg

#### Thema's

- Fiets/schoolroutes
- Doorstroming hoofdwegenet
- Landbouwverkeer - vrachtverkeer - 15 ton
- Verkeerscampagnes
- Duurzame weginrichting
- Vervoer over water
- R-net -MerwedeLingeLijn – H(OV) - Ketenmobiliteit
- Innovatie
- Mobiliteitsmanagement

## 2. Corridor A27

Samen met de provincies Zuid-Holland, Utrecht en Noord-Brabant is de regio AV partij in het bestuurlijk overleg ter verbreding van de A27 en het vervangen van de Merwedebrug bij Gorinchem. De vervanging van de Merwedebrug is onderdeel van de vervanging van 3 bruggen in de corridor A27 Houten – Hooipolder. De logistiek in de uitvoering van deze projecten is de komende jaren ingewikkeld in relatie tot de verkeersdoorstroming. De bedoeling is dat de werkzaamheden beginnen in 2022 en in 2029 klaar zijn.

Naast de A15 is dit de tweede mobiliteitscorridor die onze regio draagt en een potentiële innovatie als tussen Utrecht en Noord-Brabant. Bedrijvigheid in Avelingen, Schelluinen en Meerkerk zijn sterk afhankelijk van deze corridor. Net als de voorziene bedrijvigheid in Gorinchem Noord. Als HOV as kan deze as nog worden ontwikkeld en liggen hier kansen. Nadelige gevolgen van sluipverkeer zijn nu merkbaar in Vianen, Lexmond, Meerkerk en Arkel. Waarschijnlijk minimaal nog tot 2030.

### Strategie:

- Lobby doorstroming en aanpak A27 en N214. Daarnaast aanpak sluipverkeer Vianen – Lexmond - Meerkerk – Arkel opstellen en alternatieve vervoerwijzen in de corridor.

### Belangrijkste projecten:

- Everdingen – Scheiwijk: spitsstrook beide zijden
- Scheiwijk – Werkendam: 4 nieuwe rijstroken westzijde nieuwe Merwedebrug, 3 rijstroken op bestaande Merwedebrug
- Nieuwe op- en afrit bedrijventerrein Gorinchem Noord
- Voorkomen sluipverkeer Vianen – Lexmond - Meerkerk – Arkel
- OV knooppunt Gorinchem West
- (H)OV halte A27 / N214

### Thema's

- Fiets/schoolroutes
- Doorstroming hoofdwegennet
- Landbouwverkeer - vrachtverkeer - 15 ton
- Verkeerscampagnes
- Vervoer over water
- R-net – H(OV) - Ketenmobiliteit
- Innovatie
- Mobiliteitsmanagement

### 3. Corridor N214 (A15 – A27)

De belangrijkste provinciale weg in de regio AV is de N214 tussen Papendrecht en Meerkerk. Dagelijks zijn inwoners van velen kernen in de Alblasserwaard, maar ook in de Vijfheerenlanden, afhankelijk van de doorstroming en veiligheid op deze corridor. Direct ten noorden en ook ten zuiden van de N214 heerst er in de kernen een fijn woon- en werkklimaat.

Naast gebiedsontsluitingsweg voor de kernen is de N214 in de spitsuren steeds meer een stroomweg: verkeer van de A15 en A27 zoekt een weg door het gebied. Doordat de scheiding van langzaam en snel gemotoriseerd verkeer op de N214 nog niet over de gehele corridor duurzaam veilig is opgelost ontstaan er wel eens hachelijke momenten. Daarnaast gebeuren er regelmatig enkelzijdige ongevallen op de N214: realisatie van een vergevingsgezinde berm wordt derhalve de komende jaren uitgangspunt. Fietsers hebben moeite met de verkeersdruk op de N214 (bron: schoolrouteonderzoek).

Capaciteitsuitbreiding van het kruispunt N214/N216 is voorzien. VRI en opstelstroken worden uitgebreid, zodanig dat de kruising het verkeer beter kan afhandelen. Indien mogelijk worden ook haltes R-net meegenomen. Provincie en regio AV erkennen dat om sluipverkeer in deze corridor tegen te gaan het beste kan worden geïnvesteerd in de A15 en A27 corridor.

#### Strategie:

- Kleine capaciteits aanpassingen ten behoeve van doorstroming en verkeersveiligheid N214, vol inzetten op doorstroming en veiligheid A15 en A27 corridor.

#### Belangrijkste projecten:

- Proef Landbouwvoertuigen op hoofdrijbaan N214 tussen Peilkade en Veerweg
- Verbreding van in het noorden gelegen (brom)fietspad tussen Veerweg en N481 en geschikt maken voor tweerichtingsverkeer
- Uitbouw van de enkelstrooks rotonde N214/N481 tot een meerstrooks rotonde
- Optimalisering van de aansluiting van het brandstofverkoop punt
- Ophogen en versterken van de bermen
- Realiseren van een duurzaam veilige oplossing voor de aansluiting N214/Laantje
- Er komt een linksafvak en opstelstrook voor het tankstation bij Noordeloos en de pechhaven wordt verwijderd
- Nader onderzoek voor duurzaam veilig inrichten van de aansluiting N214/Minkeloos
- Bruggen op de N214 worden op schade onderzocht en indien nodig worden daarvoor voorstellen voor herstel gemaakt
- Capaciteitsuitbreiding kruispunt N214 / N216
- Onderzoek nut en noodzaak parallelstructuur landbouwverkeer N214 (Grote Waard – A27)

#### Thema's:

- Fiets/schoolroutes
- Doorstroming hoofdwegennet
- Landbouwverkeer - vrachtverkeer - 15 ton
- Verkeerscampagnes
- Duurzame weginrichting
- R-net -MerwedeLingeLijn – H(OV) - Ketenmobiliteit
- Innovatie
- Mobiliteitsmanagement

#### 4. Corridor N216 (A15 – Schoonhovenseveer)

De N216 heeft voor de kernen Giessenburg, Goudriaan, Nieuwpoort-Langerak en Groot-Ammers een ontsluitende functie van en naar het hoofdwegennet. Uiteraard is deze corridor ook van grote waarde voor het bedrijventerrein Gelkenes en scholieren op de fiets richting Schoonhoven of Gorinchem. Landbouwvoertuigen bevinden zich hier op de rijbaan. Voor fietsers is de N216 een barriere bij het oversteken. Dit geldt voor recreatieve en schoolgaande fietsers. Bij Goudriaan komt nu een rotonde.

##### Strategie:

- Lobby richting PZH voor doorstroming en verkeersveiligheid N216

##### Belangrijkste projecten:

- Realisatie rotonde N216 bij kern Goudriaan
- Verbetering kruispunt N214/N216
- Verkeerseducatie SCHOOL op SEEF, TotallyTraffic en senioren
- Aanpassing na monitoring kruispunt N216 - Wilgenweg

##### Thema's:

- Fiets/schoolroutes
- Doorstroming hoofdwegennet
- Landbouwverkeer - vrachtverkeer - 15 ton
- Verkeerscampagnes
- Duurzame weginrichting
- Ontsluiting kernen
- R-net -MerwedeLingeLijn – H(OV) - Ketenmobiliteit
- Innovatie
- Mobiliteitsmanagement
- Verkeerseducatie

## 5. Corridor ontsluiting Kinderdijk, Nieuw-Lekkerland, Streefkerk, Groot-Ammers

De verbinding tussen de A15 en de Lekzone Kinderdijk – Nieuw-Lekkerland – Streefkerk – Groot-Ammers staat onder druk. Er is een ontsluiting via de Cortgene – Oost kinderdijk – West kinderdijk via Alblasserdam en via het provinciale wegennet N214 – N481 – N480. Beide routes en de A15 zitten in de spitsperiode aan hun maximale capaciteit, waardoor sluipverkeer via bijvoorbeeld Oud-Alblas een weg zoekt via de routenavigatie. Vanuit deze zone zijn er ook veel dagelijkse (schoolgaande) fietsers richting Dordrecht, Papendrecht, Sliedrecht en Hardinxveld-Giessendam. Vanaf Kinderdijk en Alblasserdam kan nu ook gebruik worden gemaakt van watervervoer. Het werelderfgoed Kinderdijk met zijn molens zorgt ook voor extra belasting tijdens recreatieve piekdagen.

### Strategie:

- Lobby richting RWS, PZH, Drechtsteden voor doorstroming A15, N214 en N3. Daarnaast stimuleren gebruik water- en fietsvervoer in deze corridor, verkeerscampagnes en verkeerseducatie.

### Belangrijkste projecten:

- Stimulering watervervoer Dordrecht - Alblasserdam - Kinderdijk – -Nieuw-Lekkerland – Streefkerk – Rotterdam
- Aanpassing veerhalte Nieuw-Lekkerland
- Peilmolenbrug (N481): elipsrotonde
- Doorstroming en veiligheid kern Kinderdijk
- Verkeerscampagne Oud-Alblas
- Goede fietsroutes noord-zuid in corridor
- Verkeerseducatie SCHOOL op SEEF, TotallyTraffic en senioren
- Prijsvraag waterentree Werelderfgoed Kinderdijk

### Thema's:

- Fiets/schoolroutes
- Doorstroming hoofdwegennet
- Landbouwverkeer - vrachtverkeer - 15 ton – verbeteren bermen
- Verkeerscampagnes
- Duurzame weginrichting
- Vervoer over water
- OV - Ketenmobiliteit
- Innovatie
- Mobiliteitsmanagement
- Verkeerseducatie

## 6. Corridor Lekdijk (Nieuw-Lekkerland – Vianen)

De Lekdijk tussen Kinderdijk en Vianen wordt of is op dit moment gereconstrueerd met als doel meer waterveiligheid en verkeersveiligheid. Vanuit verkeersoogpunt is het doel om de Lekdijk verkeersluwer te krijgen en meer verblijfsgebied voor bewoners en recreanten te laten zijn. Tussen Nieuw-Lekkerland en het veerpont Bergstoep ligt er met de N480 een goede alternatieve route. Bij de kernen Groot-Ammers en Nieuwpoort ontbreken alternatieve routes waardoor de doorgaande routes door deze kernen te maken hebben met verkeersdruk in de spitsperiodes. De auto afhankelijkheid is in deze corridor groot voor bedrijven en bewoners. Watervervoer via de Lek zou voor bepaalde groepen als recreanten en schoolgaande jeugd een oplossing kunnen zijn.

### Strategie:

- Stimuleren gebruik water- en fietsvervoer in deze corridor, verkeerscampagnes, verkeerseducatie en onderzoek naar alternatieve routes doorgaand verkeer Groot-Ammers en Nieuwpoort.

### Belangrijkste projecten:

- Beperking verkeer over Lekdijk tussen Nieuw-Lekkerland en Groot-Ammers en stimulering als fietsroute
- Doorstroming en verkeersveiligheid Voorstraat kern Groot-Ammers / rondweg Groot-Ammers
- Onderzoek naar en ontwikkeling van alternatieven Voorstraat – Groot-Ammers
- Onderzoek aanpak sluipverkeer Vijfheerenlanden
- Verkeersveiligheid Lekdijk Lexmond
- Verkeerscampagne Lekdijk
- Verkeerseducatie SCHOOL op SEEF, TotallyTraffic en senioren

### Thema's:

- Fiets/schoolroutes
- Landbouwverkeer - vrachtverkeer - 15 ton – verbeteren bermen
- Verkeerscampagnes
- Duurzame weginrichting
- Vervoer over water
- OV -Ketenmobiliteit
- Innovatie
- Mobiliteitsmanagement
- Verkeerseducatie



## 7. Corridor Molenwaards Lint (Alblasserdam – Goudriaan)

Het Molenwaards Lint tussen Alblasserdam en Goudriaan kent een typisch Alblasserwaard karakter als verblijfsgebied met landelijke wegen en kernen. De doorstromingsproblemen op de A15 en N214 zorgen echter voor neveneffecten als verkeersonveiligheid en hard rijden op dit lint. Vanuit verkeersveiligheid is al een projectplan voor dit Lint opgesteld vanuit het waterschap Rivierenland. Over de gehele route gebeuren verspreid verkeersongevallen en zijn er soms lastige situaties tussen langzaam en snel verkeer. Op het Westeinde en in Oud-Alblas zijn reeds “Te gast” verkeerscampagnes gestart met aanwonenden. En zijn extra verkeersmaatregelen genomen.

### Strategie:

- Lobby voor doorstroming op hoofdwegennet. Daarnaast stimuleren mobiliteitsmanagement in deze corridor en gedragsacties op sluiproutes.

### Belangrijkste projecten:

- Lobby voor doorstroming op A15
- Verkeerscampagne Molenwaards Lint
- Verkeerseducatie SCHOOL op SEEF, TotallyTraffic en senioren
- Onderzoek fietsstraat Molenwaards Lint

### Thema's:

- Fiets/schoolroutes
- Doorstroming hoofdwegennet
- Landbouwverkeer - vrachtverkeer - 15 ton – verbeteren bermen
- Verkeersveiligheid en gedragsbeïnvloeding (o.a. verkeersvoorlichting en verkeershandhaving)
- Duurzame weginrichting
- Ketenmobiliteit
- Innovatie
- Mobiliteitsmanagement
- Verkeerseducatie

## 8. Corridor Sliedrecht – Bleskensgraaf

De verbinding tussen de A15 (Sliedrecht) en Bleskensgraaf is de minst gebruikte N verbinding (N482) in de regio. Desondanks wordt deze corridor voor de volledigheid opgenomen. Veel verkeer van kernen boven Sliedrecht maken gebruik van deze verbinding gebruik. De oversteeksituaties voor fietsverkeer bij Wijngaarden, N214 en Wervenkampweg verdienen aandacht. Deze zijn gemeld als gevaarlijk in het regionale schoolroute onderzoek door fietsende VO scholieren.

### Belangrijkste projecten:

- Monitoring veiligheid fietsoversteken Wijngaarden, N214 en Wervenkampweg en ketenmobiliteit op (H)OV
- Verkeerseducatie SCHOOL op SEEF, TotallyTraffic en senioren

### Thema's:

- Fiets/schoolroutes
- Doorstroming hoofdwegenet
- Verkeerscampagnes
- Duurzame weginrichting
- R-net – H(OV) - Ketenmobiliteit
- Innovatie
- Mobiliteitsmanagement
- Verkeerseducatie

## 9. Corridor Gorinchem – Hoornaar – Noordeloos - Ameide

Deze lokale corridor ligt tussen de N216 in het westen en de A27 in het oosten. Bij wijzigingen aan 1 van beide genoemde corridors kan de leefbaarheid in de kernen Hoornaar en Noordeloos van deze corridor onder druk komen te staan. In de corridor hebben lokaal fietsverkeer en de verblijfsfunctie prioriteit. In Hoornaar is reeds een verkeerscampagne “Te gast in Hoornaar” gestart.

### Strategie:

- Lobby voor doorstroming op A27 en N216. Monitoring leefbaarheid kernen in corridor

### Belangrijkste projecten:

- Ontmoediging sluijverkeer en stimuleren verkeersveiligheidscultuur kernen door herinrichting kernen Hoornaar en Noordeloos
- Goede fietsroutes noord-zuid in corridor
- Verkeerscampagnes Gorinchem Noord en Hoornaar
- Verkeerseducatie SCHOOL op SEEF, TotallyTraffic en senioren

### Thema's:

- Fiets/schoolroutes
- Doorstroming hoofdwegennet
- Landbouwverkeer - vrachtverkeer - 15 ton – verbeteren bermen
- Verkeerscampagnes
- Duurzame weginrichting
- Ketenmobiliteit
- Innovatie
- Mobiliteitsmanagement
- Verkeerseducatie

## 10. Corridor Gorinchem – Arkel – Meerkerk – Lexmond -Vianen

Deze lokale corridor ligt ten oosten van de A27 corridor en is gekoppeld aan het Merwedekanaal – Kanaaldijk tussen Gorinchem en Vianen. In de huidige situatie staat de verblijfsfunctie in deze corridor onder druk door doorstromingsproblemen op de A27 en het knooppunt A15 / A27. Regelmatig staat het verkeer in Meerkerk letterlijk vast. In de corridor hebben lokaal fietsverkeer en de verblijfsfunctie van wonen en bedrijvigheid prioriteit boven doorgaand verkeer. Uit de ongevallencijfers blijkt deze corridor relatief veel verkeersongevallen te hebben en staat de corridor in de top 5 bij politie en OM in de regio AV. Voor het watervervoer liggen er nog kansen voor verdere ontwikkeling.

### Strategie

- Lobby voor doorstroming op A27. Monitoring doorstroming en verkeersveiligheid kernen Meerkerk, Bazeldijk en Arkel.
- Aanpak sluipverkeer Vijfheerenlanden: onderzoek welk sluipverkeer en maatregelen in samenwerking met Rijkswaterstaat, Provincie Utrecht, Waterschap en OM kunnen worden getroffen.

### Belangrijkste projecten:

- Verkeerscampagnes Arkel en Meerkerk
- Stimuleren watervervoer Merwedekanaal door middel van overslagterminal
- Aanpakken van de oeverconstructies van het Merwedekanaal
- Goede en veilige fietsroutes in noord-zuid in corridor
- Verkeerseducatie SCHOOL op SEEF, TotallyTraffic en senioren
- Onderzoek sluipverkeer Vijfheerenlanden
- Oprichten expertteam sluipverkeer

### Thema's:

- Fiets/schoolroutes
- Aanpak sluipverkeer
- Doorstroming hoofdwegennet
- Landbouwverkeer - vrachtverkeer - 15 ton – verbeteren bermen
- Verkeerscampagnes
- Duurzame weginrichting
- Vervoer over water
- OV - Ketenmobiliteit
- Innovatie
- Mobiliteitsmanagement
- Verkeerseducatie

## 11. Gebiedsontsluiting Gorinchem

Het gebied van de stad Gorinchem ligt ruimtelijk ingesloten tussen A15, A27 en Merwede. De afgelopen jaren is met name uitgebreid in oostelijke richting qua bedrijvigheid en wonen. Ook richting het noorden wordt nu uitgebreid en is het doel om een bedrijventerrein op een nieuwe op- en afrit van de A27 te ontsluiten. De gebiedsontsluiting van Gorinchem tussen west en oost is lastig door de historisch gegroeide verkeersstructuur van Gorinchem met het centrum in een vestigingsstad. Daarnaast zijn west en oost via 3 belangrijkere verkeersbruggen over het Merwedekanaal en de Linge met elkaar verbonden. In de vestingstad liggen ook bruggen, maar de vestiging is verblijfsgebied waarbij vanuit het oogpunt van een gunstig verblijfsklimaat er geen hoofdverbinding is tussen oost en west Gorinchem via de vesting. Hierdoor zijn er eigenlijk 2 belangrijke verbindingen: Haarbrug (ten noorden van A15) en Concordiabrug in de kern ten noorden van de vestingstad. Laatstgenoemde brug is derhalve de enige geschikte oost west verbinding in de stad Gorinchem. Hierdoor is Gorinchem voor zijn gebiedsontsluiting sterk van deze brug afhankelijk.

Aan de oostkant van Gorinchem wordt gewerkt aan een verbetering van de aansluiting op de A15. Met de reconstructie van de A27 ontstaan er ook aan de westzijde kansen tot verbetering. De interne oost west verbinding blijft echter kwetsbaar. Het is ook niet voor niets dat Gorinchem met een fietsplan inzet op een actief fietsbeleid om het fietsen in de stad te stimuleren als alternatief voor de auto tussen oost en west Gorinchem. Ook watervoer naar de andere zijde van de Merwede en richting de Drechtsteden bieden mogelijk kansen op een verbetering van de gebiedsontsluiting van Gorinchem. Ten aanzien van het Merwedekanaal liggen er ook nog kansen voor vervoer over water met een overslag terminal Gorinchem.

### Strategie

- Lobby voor doorstroming op A27 en A15. Mobiliteitsmanagement van / naar de stad Gorinchem door. Leefbaarheid in wijken Gorinchem.

### Belangrijkste projecten:

- Verkeersontsluiting Gorinchem Noord op A27
- OV knooppunt Gorinchem West inclusief HOV netwerk Breda – Gorinchem – Utrecht en MerwedLingeLijn
- Mobiliteitsvisie en -plan
- Verkeerscampagnes Gorinchem
- Goede fietsroutes oost west door Gorinchem. Stimuleren van fietsgebruik
- (Snel)fietsroute Sliedrecht - Gorinchem
- Innovatie Riveer elektrisch varen en aanpassing veerstoepen
- Stimuleren goederenvervoer over water via Merwedekanaal
- Vervangen van Concordiabrug
- Bereikbaarheid en verkeersveiligheid Gorinchem West
- Verkeerseducatie SCHOOL op SEEF, TotallyTraffic en senioren

### Thema's:

- Fiets/schoolroutes
- Doorstroming hoofdwegennet
- Landbouwverkeer - vrachtverkeer - 15 ton
- Verkeerscampagnes
- Duurzame weginrichting
- Vervoer over water
- R-net -MerwedLingeLijn – H(OV) - Ketenmobiliteit
- Innovatie
- Mobiliteitsmanagement
- Verkeerseducatie

## 12. Gebiedsontsluiting Leerdam en omgeving

Het gebied van Leerdam en omgeving ligt ruimtelijk ingesloten tussen A15, A27 en A2. Per 1 januari 2019 valt het gebied onder de nieuwe gemeente Vijfheerenlanden en valt provinciale financiële en beleidsondersteuning van maatregelen van deze gebiedsontsluiting onder de verantwoordelijkheid van de provincie Utrecht.

Vanaf het rijkswegennet lopen er provinciale wegen richting Leerdam vanuit oostelijke (N327), zuidelijke (N848) en noordelijke richting (N484). De provinciale verbinding ontbreekt vanuit westelijke richting vanaf de A27. Met name de leefbaarheid in de kern Nieuwland staat hieronder onder druk.

De wegen uit alle windrichtingen eindigen in het centrum van Leerdam, wat met name tijdens spijtstijden leidt tot congestie bij het spoor waar alle wegen samen komen bij de 2 spoorwegovergangen. De gemeente investeert derhalve met name in deze verbindingen van en naar het centrum van Leerdam. De gemeente start dit jaar een onderzoek naar sluipverkeer. In een expertteam zal samen met Rijkswaterstaat, Provincie Utrecht, Waterschap Rivierenland en OM naar maatregelen worden gekeken om het sluipverkeer tegen te gaan.

Voor de N484 is de inzet van gemeente, Provincie Utrecht en regio AV tot het zo spoedig mogelijk kunnen starten van de werkzaamheden.

Het initiatief voor een eventueel onderhoud aan de Lingebrug N848 ligt bij de provincie Gelderland. De provincie Zuid-Holland en regio AV onderschrijven het belang van fietsveiligheid ter plekke van de brug tussen de Lingedijk en het centrum van Leerdam.

De MerwedeLingelijn levert een directe verbinding op met Gorinchem – Dordrecht in westelijke richting en Geldermalsen in oostelijke richting.

### Strategie

- Lobby doorstroming op A27, A15, A2 en provinciale wegen. Stimulering van fiets, OV, MerwedeLingelijn, innovatie en watervoer gebruik in en van / naar Leerdam. Monitoring verkeersveiligheid in de wijken van Leerdam en omliggende kernen als Schoonrewoerd, Nieuwland, enz.

### Projecten:

- Verbeteren N484 tussen Leerdam en Zijderveld
- Aanpak sluipverkeer Vijfheerenlanden
- Verbeteren Zuid Hollandweg en Lingebrug
- Verbeteren Koningin Emmalaan
- Verkeersontsluiting Broekgraaf
- Bereikbaarheid centrum Leerdam
- Verkeerscampagnes Leerdam, Schoonrewoerd en Nieuwland
- Goede fietsroutes in, van en naar Leerdam. Stimuleren van fietsgebruik in en buiten Leerdam
- Verkeerseducatie SCHOOL op SEEF, TotallyTraffic en senioren

### Thema's:

- Fiets/schoolroutes
- Doorstroming hoofdwegennet
- Landbouwverkeer - vrachtverkeer - 15 ton
- Verkeerscampagne
- Duurzame weginrichting
- Vervoer over water
- R-net – MerwedeLingelijn – (H)OV - Ketensmobiliteit
- Innovatie
- Mobiliteitsmanagement
- Verkeerseducatie SCHOOL op SEEF, TotallyTraffic en senioren



## Hoofdstuk 2: Projecten gebiedsagenda 2018-2022

### 2.1 Lopende projecten met SRM subsidie paragraaf 2 (infraprojecten)

2018

<i>Aanvrager</i>	<i>Omschrijving knelpunt / opgave</i>	<i>Omschrijving maatregel</i>	<i>Totale kosten (€)</i>	<i>Aangevraagde subsidie (€)</i>
Leerdam	Herinrichting Koningin Emmalaan N327	Verbeteren van fietspad, fietsoversteken en toevoegen rijbaanscheiding	€ 4.400.000	€ 383.000
Molenwaard	Herinrichting kruispunt N216 / kern Goudriaan	Verbeteren oversteekbaarheid en veiligheid voor fietsers door aanleg rotonde N216 / Goudriaan	€ 350.000	€ 175.000
Gorinchem	Realisatie fietsroute Gorinchem Oost II en Hoog Dalem	Aanleg van fietsroutes tussen centrum en wijken Gorinchem Oost II en Hoog Dalem (o.a. regionale schoolfietsroute)	€ 200.000	€ 82.685
Rivierenland	Verbreding regionale fietsroute Kerkweg Nieuw-Lekkerland - Alblasterdam	Verbeteren fietsveiligheid op regionale school-thuis route	€ 100.000	€ 32.685

2019

<i>Aanvrager</i>	<i>Omschrijving knelpunt / opgave</i>	<i>Omschrijving maatregel</i>	<i>Totale kosten (€)</i>	<i>Aangevraagde subsidie (€)</i>
Gorinchem	Verbeteren bereikbaarheid en verkeersveiligheid Gorinchem West	Verbeteren doorstroming en verkeersveiligheid Gorinchem West door verbetering Banneweg	€ 1.200.000	€ 553.000
Rivierenland	Verbeteren regionale fietsroute Bazeldijk tussen Meerkerk en Arkel	Verbeteren fietsveiligheid op regionale school-thuis route	€ 120.000	€ 60.000



## 2.2 Uitvoeringsgerede projecten 2020

Aanvrager	Omschrijving knelpunt / opgave	Omschrijving maatregel	Totale kosten (€)	Aangevraagde subsidie (€)
Molenlanden	Herinrichting Voorstraat - Sluis Groot-Ammers	Verbeteren oversteekbaarheid en veiligheid voor voetgangers en fietsers op Voorstraat en Sluis in Groot-Ammers		
Molenlanden*	Herinrichting Dorpsstraat centrum Giessenburg	Verbeteren verkeersveiligheid Giessenburg	€ 540.000	€ 270.000
Molenlanden	Aanpassing fietsaansluiting Zandkade Schelluinen	Verbeteren fietsveiligheid Schelluinen	€ 50.000	€ 25.000
Molenlanden	Uitbreiden fietsparkeren fiets- en voetveer Nieuw-Lekkerland	Extra fietsparkeerplaatsen		
Gorinchem*	Herinrichting Banneweg	Verbeteren doorstroming en verkeersveiligheid Gorinchem West	€ 1.200.000	€ 600.000
Gorinchem	Snelfietsroute Gorinchem-Hardinxveld Giessendam		€ 300.000	€ 150.000
Rivierenland*	Verbetering bermwaterschapswegen	Aanleg van grasbetontegels in berm om eenzijdige verkeersongevallen te voorkomen	€ 120.000	€ 60.000
Rivierenland	Aanbrengen natuurlijke snelheid remmende maatregelen	Verbeteren verkeersveiligheid op waterschapswegen	€ 100.000	€ 50.000
Regio	Regionaal actieprogramma verkeersveiligheid en gedragsbeïnvloeding 2020-2021	Uitvoeren van provinciaal geformuleerd beleid op het gebied van verkeerseducatie, campagnes en voorlichting	nader te bepalen	nader te bepalen

\* geel gemarkeerde projecten zijn geselecteerd voor SRM subsidie 2020 paragraaf 2 infrastructurele projecten. Zie voor onderbouwing hoofdstuk 3.

## 2.3 Uitvoeringsgerede projecten 2021-2022

Zie bijgevoegde Excel bestanden.

## 2.4 Doorkijk naar niet uitvoeringsgerede projecten na 2022

Project-aanduiding/n ummer	Aanvrager	Omschrijving maatregel	Omschrijving knelpunt / opgave	Onderdeel van bestuurlijke overeenkomst / convenant**
1	Vijfheerenlanden	Verbeteren van verkeersveiligheid en doorstroming in de woongebieden en het centrum van Leerdam door realisatie van een oostelijke rondweg via bedrijventerrein Oud Schaik	Realisatie rondweg Leerdam Oost	gebiedsontsluiting 12
2	Gorinchem	realisatie OV knooppunt Gorinchem West	Verbeteren bereikbaarheid Gorinchem via westzijde	gebiedsontsluiting 11
3	Gorinchem	Realisatie op- en afrit A27 bedrijventerrein Gorinchem Noord	Verbeteren bereikbaarheid toekomstig bedrijventerrein Gorinchem Noord	gebiedsridor 2
4	Waterschap/Provincie	Aanpassen (H)OV halte A27/N214 naar aanleiding van groot onderhoud A27	Verbeteren overstapmogelijkheden centraal in de regio	gebiedsridor 2
5	Waterschap/Provincie	Realisatie van elips rotonde Peilmolenbrug (N481)	Verbeteren ontsluiting en veiligheid West-Alblasserwaard	gebiedsridor 5
6	Gorinchem	Vervangen van Concordiabrug	Verbeteren verbinding Gorinchem West en Oost	gebiedsontsluiting 11
7	Regio	Uitvoeren van provinciaal geformuleerd beleid op het gebied van verkeerseducatie, campagnes, voorlichting, onderzoek en kleine verkeersmaatregelen	Actieprogramma verkeersveiligheid en gedragsbeïnvloeding	allen

## Hoofdstuk 3: Onderbouwing uitvoeringsgerede projecten SRM 2020

### Inleiding

Samen met de provincie Zuid-Holland, waterschap Rivierenland en AV gemeenten is vanaf 1 oktober 2017 een eerste regionale gebiedsagenda mobiliteit 2030 opgesteld. Dit op basis van onder andere het Regionaal Verkeers- en Vervoerplan (RVVP AV) 2030, Regionaal Maatschappelijke Agenda (RMA) en Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI) 2018-2047.

Op 18 maart 2019 is ambtelijk de lijst met uitvoeringsgerede projecten mobiliteit voor 2020 uit de regionale gebiedsagenda mobiliteit 2030 met de wegbeheerders uit de regio besproken die inhoudelijke voldoen en uitvoeringsgerede zijn voor SRM subsidiejaar 2020. In totaal zijn 9 projecten op het gebied van mobiliteit binnen de regio aangedragen.

### Provinciaal format subsidie toekenning

Voor het subsidiejaar 2020 betekent dit dat de door de wegbeheerders ingediende 9 projecten zijn getoetst aan het door de provincie Zuid-Holland aangeleverde format voor indiening van projecten vanuit de regionale gebiedsagenda mobiliteit 2030. In totaal is € 463.643 provinciaal SRM subsidie geld beschikbaar in 2020 voor infrastructurale projecten (SRM paragraaf 2) in de regio, waarbij maximaal een 50% subsidiebijdrage per project door een wegbeheerder kan worden verkregen.

In het provinciale format zijn criteria opgenomen die leiden tot een toetsing van de negen ingediende regionale projecten mobiliteit. In dit voorstel zijn de criteria in de volgende mate van belangrijkheid ingedeeld:

1. Regionaal project met aantoonbare relatie met de regionale gebiedsagenda mobiliteit AV (kolom K);
2. Regionaal project met hoge effectiviteit op doorstroming algemeen en verkeersveiligheid op een gebiedsontsluitingsweg (kolom G+H+I);
3. Regionaal project met hoge effectiviteit op doorstroming fiets en fietsveiligheid op een regionale schoolfiets route op een erftoegangsweg 30 of 60 km/h (kolom G+H+I);
4. Regionaal project met hoge effectiviteit op alleen verkeersveiligheid op de andere wegen (kolom H+I).

### Beoordeling op basis van regionale gebiedsagenda mobiliteit en uitvoeringsgereedheid

Op basis van genoemde criteria en de mate van uitvoeringsgereedheid wordt voorgesteld om de volgende drie projecten mobiliteit op te nemen in de regionale SRM Zuid-Holland aanvraag voor paragraaf 2 infrastructurale projecten voor subsidiejaar 2020:

- Project 2: Herinrichting Dorpsstraat te Giessenburg (gemeente Molenlanden);
- Project 5: Herinrichting Banneweg te Gorinchem (gemeente Gorinchem);
- Project 7: Verbetering bermen regionale waterschapswegen (waterschap Rivierenland);

Deze drie projecten zijn met geel in het bijgevoegde overzicht gemarkeerd. In totaal is er een regionaal SRM budget voor infrastructurale projecten in 2020 beschikbaar van € 463.643. Omdat voor de herinrichting Banneweg te Gorinchem al regionale SRM subsidie 2019 is toegekend op basis van paragraaf 2 infrastructurale projecten wordt de volgende financiële verdeelsleutel voor de SRM subsidie 2020 voorgesteld:

- Project 2: Herinrichting Dorpsstraat te Giessenburg (gemeente Molenlanden) € 270.000, zijnde 50% van de geraamde projectkosten van € 540.000;
- Project 7: Verbetering bermen regionale waterschapswegen (waterschap Rivierenland) € 60.000, zijnde 50% van de geraamde projectkosten van € 120.000;
- Project 5: Herinrichting Banneweg te Gorinchem (gemeente Gorinchem); € 133.643 zijnde het restantbedrag van het regionaal beschikbare SRM subsidiebedrag 2020 van € 463.643 voor infrastructurale projecten.

Voor de overige zes projecten in de regionale gebiedsagenda mobiliteit 2020 wordt het volgende opgemerkt:

- Project 1: Herinrichting Voorstraat – Sluis te Groot-Ammers (gemeente Molenlanden) is nog onvoldoende uitvoeringsgereed voor 2020, wordt waarschijnlijk 2021;
- Project 3: Voor aanpassing fietsaansluiting Zandkade te Schelluinen (gemeente Molenlanden) wordt verkend of dit in aanmerking komt voor subsidie vanuit SRM paragraaf 14 (fietsprojecten);
- Project 4: Voor uitbreiding fietsparkeren bij fiets-/voetveer te Nieuw-Lekkerland (gemeente Molenlanden) wordt verkend of dit in aanmerking komt voor subsidie vanuit SRM paragraaf 13 (veerinfrastructuur) of paragraaf 14 (fietsprojecten);
- Project 6: Voor gedeelten snelfietsroute Gorinchem – Hardinxveld-Giessendam (gemeente Gorinchem) wordt verkend of dit in aanmerking komt voor subsidie vanuit SRM paragraaf 14 (fietsprojecten);
- Project 8: Voor het aanbrengen van natuurlijke snelheid remmende maatregelen (waterschap Rivierenland) wordt verkend of dit in aanmerking komt voor subsidie vanuit SRM paragraaf 11 (gedragsbeïnvloeding);
- Project 9: Regionaal actieprogramma verkeersveiligheid en gedragsbeïnvloeding 2020-2021 wordt aangevraagd binnen SRM paragraaf 11 (gedragsbeïnvloeding).