

# Nieuwsbrief

## Grenzeloos Samenwerken

*Deze nieuwsbrief is afkomstig van het Regiobureau Alblasserwaard-Vijfheerenlanden en is bestemd voor colleges van B&W, gemeenteraden, maatschappelijke organisaties en bedrijven in de regio Alblasserwaard-Vijfheerenlanden, voor Gedeputeerde en Provinciale Staten van de provincies Zuid-Holland en Utrecht en voor DB en AB van het Waterschap Rivierenland*

### Ontwikkelingen binnen de regio

Ondanks dat het even wennen was aan de aangepaste manier van werken in verband met de coronamaatregelen en diverse personele wisselingen bij de bestuurlijk en ambtelijk trekkers, is er volop verder gewerkt aan de regionale opgaven.

Na het afscheid van de heer van der Borg als bestuurlijk trekker van de Regionaal Maatschappelijke Agenda is deze functie inmiddels met veel enthousiasme overgenomen door zijn opvolger in Molenlanden, Theo Segers. Door het vertrek van Bram van Hemmen als burgemeester van Sliedrecht kreeg de Gebiedsraad een nieuwe voorzitter en de opgave Waterveiligheid een nieuw bestuurlijk trekker. Op deze stoelen heeft nu Dirk Heijkoop, burgemeester van Hardinxveld-Giessendam, plaats genomen. De nieuwe trekker van de RMA en de oud- en nieuwe voorzitter van de Gebiedsraad geven in een interview hun kijk op de samenwerking en de waterveiligheid. In deze nieuwsbrief worden verder diverse projecten uitgelicht en aandacht gegeven aan de nieuwe invulling van de ambtelijke trekkers.



### “Het is beter om een paar achten te scoren dan allemaal 5,5jes ”

Inmiddels alweer bijna een half jaar geleden ruilde burgemeester Theo Segers zijn Staphorst in voor de gemeente Molenlanden. Hij is de opvolger van Dirk van der Borg en neemt de taak als bestuurlijk trekker van de RMA-opgaven over. We ontmoeten Theo Segers in de Trouwzaal van het gemeentehuis in Hoornaar.

Het ambt van burgemeester van de gemeente Molenlanden bevalt Theo Segers prima. “De mensen en de streek waarin ik nu woon en werk, zijn precies zoals deze verwoord staan in de profielschets die voor de sollicitatieprocedure is gemaakt. Dat is echt frappant goed. Vaak worden in profielschetsen de streek en de mensen mooier beschreven, om aldus vooral veel sollicitanten te lokken. Maar dat is in deze profielschets niet gedaan;



de profielschets -die mij bijzonder aansprak- klopt achteraf helemaal!" Hij somt op: "Het is een mooi landelijk gebied, zit klem tussen grote steden, heeft een agrarisch karakter, een sterke kernenstructuur met 19 dorpen en één stad, grote sociale cohesie en veel vrijwilligers. Heel veel enthousiaste vrijwilligers", benadrukt hij. "Zo heb ik bijvoorbeeld vlak voor de Corona uitbraak een gesprek gehad met de Oranjeverenigingen ter voorbereiding op 75 jaar vrijheid. Als je dan het enthousiasme bij die verenigingen ziet; hoeveel mensen erbij betrokken zijn, dat is echt indrukwekkend! En dat maakt de afgelasting van alle activiteiten vanwege de Corona crisis nog zuurder."

**Samenwerking is onvermijdelijk, noodzakelijk en kansrijk** [<LEES VERDER>](#)

## Dirk Heijkoop nieuwe voorzitter Gebiedsraad A5H

Afgelopen voorjaar nam Bram van Hemmen afscheid als burgemeester van de gemeente Sliedrecht. Daarmee kwam na een periode van zeven jaar een einde aan zijn voorzitterschap van de Gebiedsraad A5H. In deze functie is hij opgevolgd door de oud wethouder van Molenwaard, Dirk Heijkoop, die sinds 2016 burgemeester is van de gemeente Hardinxveld-Giessendam. We ontmoeten de oude en de nieuwe voorzitter aan de Merwede in Sliedrecht.

'Hoe kunnen we de locatiekeuze, inrichting en planning van waterveiligheid en andere gebiedsopgaven onderling beter laten aansluiten?' Dat was de vraag die in 2014 in onze regio speelde. Bestuurders in de regio vonden dat dit een integraal regionaal vraagstuk was. Daarom besloten zij als antwoord op dit vraagstuk de handen ineen te slaan: de Gebiedsraad A5H 1 was een feit. "Onze Gebiedsraad is een overleg van mensen met dezelfde behoefte en toekomstbeelden als het gaat om waterveiligheid in de Alblasserwaard-Vijfheerenlanden", vertelt Bram van Hemmen.



"Het is geen platform met een bepaalde bevoegdheid. Het is vooral een informeel, inspirerend overleg. Een netwerk, met als doel ons voor te bereiden op het dijkprogramma in het kader van het deltaprogramma Rijnmond-Drechtsteden. Daar zijn we in 2015 mee begonnen en daar zijn we, gezien de omvang van het dijkversterkingsprogramma, de komende jaren ook nog wel even mee bezig. Doordat ik nu burgemeester ben van de gemeente Hoeksche Waard kan ik daar niet meer aan meewerken, maar ik blijf het zeker volgen!" [<LEES VERDER>](#)

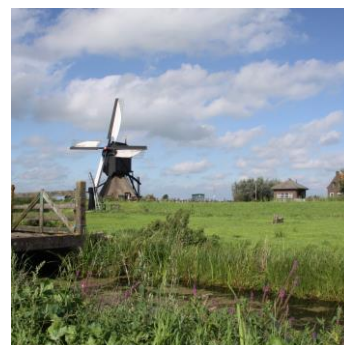
## Opgaven 13 en 14: Waterveiligheid en bodemdaling

### Veilig, Veerkrachtig en Vitaal: naar een klimaatbestendige regio

Het klimaat verandert: de mens moet zich aanpassen aan hogere temperaturen, nattere winters, heviger regenbuien en drogere zomers. Daarbij daalt de bodem ook al eeuwen. Hoe wordt daar in de Alblasserwaard en Vijfheerenlanden (A5H) mee omgegaan? En hoe gaat dat in de nabije toekomst in dit gebied dat omringd wordt door grote rivieren? De diepe polders, cultuurhistorische bebouwing, de graslanden met melkveehouderijen, de Noordelijke Drechtsteden, Leerdam, Vianen en de dorpen worden beschermd door dijkkring 16. Binnen dijkkring 16 werken de gemeenten samen om zich voortdurend aan te kunnen passen aan nieuwe omstandigheden, ontwikkelingen en kennis. Veilig, veerkrachtig en vitaal!

### Regionale Adaptatie Strategie

In 2019 is de een digitale atlas (<https://a5h.klimaatatlas.net/>) ontwikkeld waar op de kaart aangewezen wordt waar precies de risico's voor wateroverlast, hitte, droogte en overstromingen spelen binnen dijkkring 16 (de zogenaamde stresstest). Komend jaar worden hierover gesprekken gevoerd met partners in de regio Alblasserwaard Vijfheerenlanden. Wat vinden we ervan en wat willen we eraan doen? Hiermee wordt het klimaatverhaal van de regio AV uitgebouwd en een Regionale Adaptatie Strategie (RAS) gemaakt. Deze RAS moet in het voorjaar van 2021 gereed zijn. <LEES VERDER>



## Opgave 3: Verkeersveiligheid

### Strategisch Plan Verkeersveiligheid

De regio Alblasserwaard is binnen opgave 3 begin dit jaar samen met de Drechtsteden en provincie Zuid-Holland aan de slag gegaan met de risico analyses over de verkeersveiligheid in het gebied. Op dit moment zijn de grootste risico's in beeld gebracht en wordt samen met alle partners in het najaar 2020 toe gewerkt naar een concept uitvoeringsprogramma SPV 2030. SPV staat voor het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV). Met provincie en Rijk is afgesproken dat iedere regio een dergelijk programma opstelt. Meer info is terug te vinden op [www.kennisnetwerkspv.nl](http://www.kennisnetwerkspv.nl).

### Investeringsimpuls verkeersveiligheid

Binnen de Alblasserwaard is een overzicht met 30 risico trajecten naar voren gekomen. Inmiddels is er vanuit het Rijk ook de mogelijkheid tot een investeringsimpuls verkeersveiligheid: [www.investeringsimpulssp.nl](http://www.investeringsimpulssp.nl). Alle wegbeheerders in de regio kunnen hiervoor een aanvraag doen voor 1 september 2020. Vanuit opgave 3 van het RMA team zijn de wegbeheerders hierover vanaf januari geïnformeerd.

**De toekomst  
wordt  
bepaald door  
wat je nu aan  
het doen  
bent.**

**Ghandi**

## Opgave 15: Energietransitie

### Regionale Energie Transitie

De gemeenten Molenlanden en Gorinchem werken als de RES-regio Alblasserwaard samen aan een regionale energiestrategie. De Regionale Energiestrategie is een belangrijk onderdeel van het [klimaatakkoord](#).

Inmiddels is de [concept Regionale Energiestrategie \(RES\) Alblasserwaard](#) vastgesteld door beide gemeenteraden van Gorinchem en Molenlanden. Met de concept-RES ligt er een voorstel voor een evenwichtige energiemix, die past bij het eigen karakter van de Alblasserwaard. In het voorstel staan zoekgebieden voor grootschalige opwekking van energie, die nu samen met inwoners, bedrijven en maatschappelijke organisaties nader onderzocht gaan worden.

### Samen voor schone energie

In de concept-RES staat hoeveel duurzame energieproductie de regio Gorinchem en Molenlanden in 2030 met zon en wind mogelijk wil maken. De doelstelling is 1.150 TJ (0,32 TWh) duurzame elektriciteit op te wekken. Het komende jaar wordt gewerkt aan de definitieve versie, de RES 1.0. Een belangrijke opgave voor de toekomst van de regio, want daarin worden de ambities doorvertaald naar concrete projecten. Alleen in samenwerking met alle betrokkenen wordt de energietransitie een succes. Dat vraagt om een samenhangend programma waarin we met elkaar in gesprek gaan én blijven! Energietransitie is mensenwerk en belandt uiteindelijk bij iedereen achter de voordeur.

### Hoe nu verder

De RES 1.0 moet op 1 juli 2021 opgeleverd worden. Daarna wordt er elke twee jaar bekeken of, op grond van nieuwe inzichten, innovaties en bewezen technieken of ervaringen, de Regionale Energiestrategie moet worden aangepast. Zo ontwikkelt de RES zich stapsgewijs. Uiteindelijk zal de Alblasserwaard door gezamenlijke inspanningen en initiatieven van de beide gemeenten, bedrijven, organisaties en inwoners in 2050 energieneutraal zijn.

## Opgave 11: Arbeidsmarkt

### ‘Een goed functionerende arbeidsmarkt waarin iedereen kan meedoen’

De Regionaal Maatschappelijke Agenda heeft de opgave ‘Arbeidsmarkt’ geformuleerd als een goed functionerende arbeidsmarktregio waarin iedereen kan meedoen. ‘Meedoen’ is het kernwoord. Iedereen op zijn of haar manier helpen bij het vinden van een zinvolle dagbesteding of werk. De betekenis van de opgave is in deze tijd van maatschappelijke ontwrichting met ernstige gevolgen voor de arbeidsmarkt van groot belang. Het is goed dat iedereen meedoet om werkgelegenheid te behouden en waar mensen werkloos worden ze te helpen bij het vinden van een nieuwe baan. Voor de coronacrisis had de Arbeidsmarktregio Gorinchem het laagste werkloosheidspercentage van Nederland. Of dat ná de crisis ook zo is, dat is de vraag. Er wordt wel hard aan gewerkt. De vraag vanuit bedrijven moet helder zijn en het onderwijs moet daar goed op insprijgen.

### Bestuurlijke ontwikkelingen

Sedert de start van de Arbeidsmarktregio Gorinchem voor de Alblasserwaard-Vijfheerenlanden is het openbaar bestuur sterk in ontwikkeling. Enerzijds het vertrek van Hardinxveld-Giessendam en Lingewaal, anderzijds de bestuurlijke fusies. Door de fusie van Leerdam, Vianen en Zederik is de gemeente Vijfheerenlanden onderdeel van twee Arbeidsmarktregio's, zowel Gorinchem en Midden Utrecht. Vanuit een oogpunt van grens-ontkennend samenwerken is dit geen probleem. Voor de landelijke wetgeving, indeling op basis van het Besluit SUWI (structuur uitvoeringsorganisatie werk en inkomen) wel, iedere gemeente in Nederland kan onderdeel zijn van één arbeidsmarktregio. [<LEES VERDER>](#)



## Regiodeal Regiodeal Drechtsteden en Gorinchem e.o.

### Wat is de regiodeal

Het Rijk wil met 'Regiodeals' een impuls aan de veerkracht van regio's geven. De Drechtsteden en de gemeente Gorinchem hebben gezamenlijk een aanvraag ingediend. De door het Rijk gehonoreerde aanvraag staat op drie pijlers; Human Capital, Innovatie en Oevers. In de Regio Deal werken bedrijven, organisaties, overheden en onderwijsinstellingen uit de Drechtsteden en Gorinchem samen aan een betere aansluiting van het onderwijs op de arbeidsmarkt, aan verbetering van rivieroever, woningbouw en innovatie. Het is een aanpak om de brede welvaart in dit gebied te verbeteren. De aanpak moet zorgen voor bijvoorbeeld een flexibeler arbeidsmarkt in de regio Drechtsteden en Gorinchem, die minder gevoelig is voor crises. Een overzicht van de projecten vindt u via [deze link](#).

### Innovatie- en afstudeercentrum

Voor de gemeente Gorinchem en omstreken betekent dit investering in een innovatie- en afstudeercentrum. Dit begint met een regionaal onderwijs- en innovatieprogramma. Later wordt bij de scholen in Gorinchem-Noord een fysieke 'Beroepencampus in ontwikkeling' gerealiseerd. Hier komen leren, werken en innoveren samen en worden leerlingen en werkenden opgeleid voor de banen van de toekomst. Zo kan iedereen in onze regio blijven leren, werken én meedoen in de samenleving.



### Wonen en recreëren aan de Lingeoever

Verder wordt het gebied rondom de Arkelsedijk aan de oevers van de Linge ontwikkeld voor woningen en recreatie. Er zal een woonwijk gerealiseerd worden met verschillende soorten woningen, variërend van sociale woningen tot duurder appartementen. De oever van de Linge wordt een groene boulevard waar kan worden gefietst, gewandeld of gebruik kan worden gemaakt van sportelementen.

## De RMA staat niet stil, ook niet qua aansturing!

De opgaven binnen de RMA worden aangestuurd door bestuurlijk en ambtelijk trekkers. Natuurlijk vinden daar wel eens wisselingen plaats. Omdat er in de afgelopen maanden onder de ambtelijk trekkers veel wisselingen zijn geweest willen we er in deze nieuwsbrief aandacht aan geven. Dan weet u wie er nu voor de betreffende opgaven gesteld staan. Welke wisselingen hebben er plaatsgevonden:

- ✓ **Opgave Wonen:** Judith van Eck (Gorinchem) in de plaats van Lemke Bruseker (Gorinchem)
- ✓ **Opgave Maritieme (maak)industrie:** Jan Doorakkers (Gorinchem) in de plaats van Arjan van der Wiel (Gorinchem)
- ✓ **Opgave Vrijtijdseconomie:** Petra Kohrt (Molenlanden) in de plaats van Cor Revet (Molenlanden)
- ✓ **Opgave Bedrijventerreinen:** Jan Doorakkers (Gorinchem) in de plaats van Arjan van der Wiel (Gorinchem)
- ✓ **Opgave Waterveiligheid:** Dennis van der Voort (Provincie Zuid-Holland) in de plaats van Jantien Oostijnen (Provincie Zuid-Holland)
- ✓ **Opgave Energietransitie Alblasserwaard:** Kirsten Schouten (Gorinchem) in de plaats van Eline van Wel (Gorinchem)
- ✓ **Opgave Energietransitie VHL/U16:** Noortje Beuvery (Vijfheerenlanden) in de plaats van Jeanette Bijkerk (Vijfheerenlanden).

De contactgegevens van de ambtelijk trekker zijn te vinden op de website [www.alblasserwaardvijfheerenlanden.nl](http://www.alblasserwaardvijfheerenlanden.nl) bij de betreffende opgaven.

**Redactie: Regiobureau Alblasserwaard-Vijfheerenlanden**

Email: [info@regioav.nl](mailto:info@regioav.nl) Website: [www.alblasserwaardvijfheerenlanden.nl](http://www.alblasserwaardvijfheerenlanden.nl)

Twitter: regioAV